



HAREKET PROJE TAŞIMACILIĞI VE YÜK MÜHENDİSLİĞİ ANONİM ŞİRKETİ

**YATIRIMCI
SUNUMU**



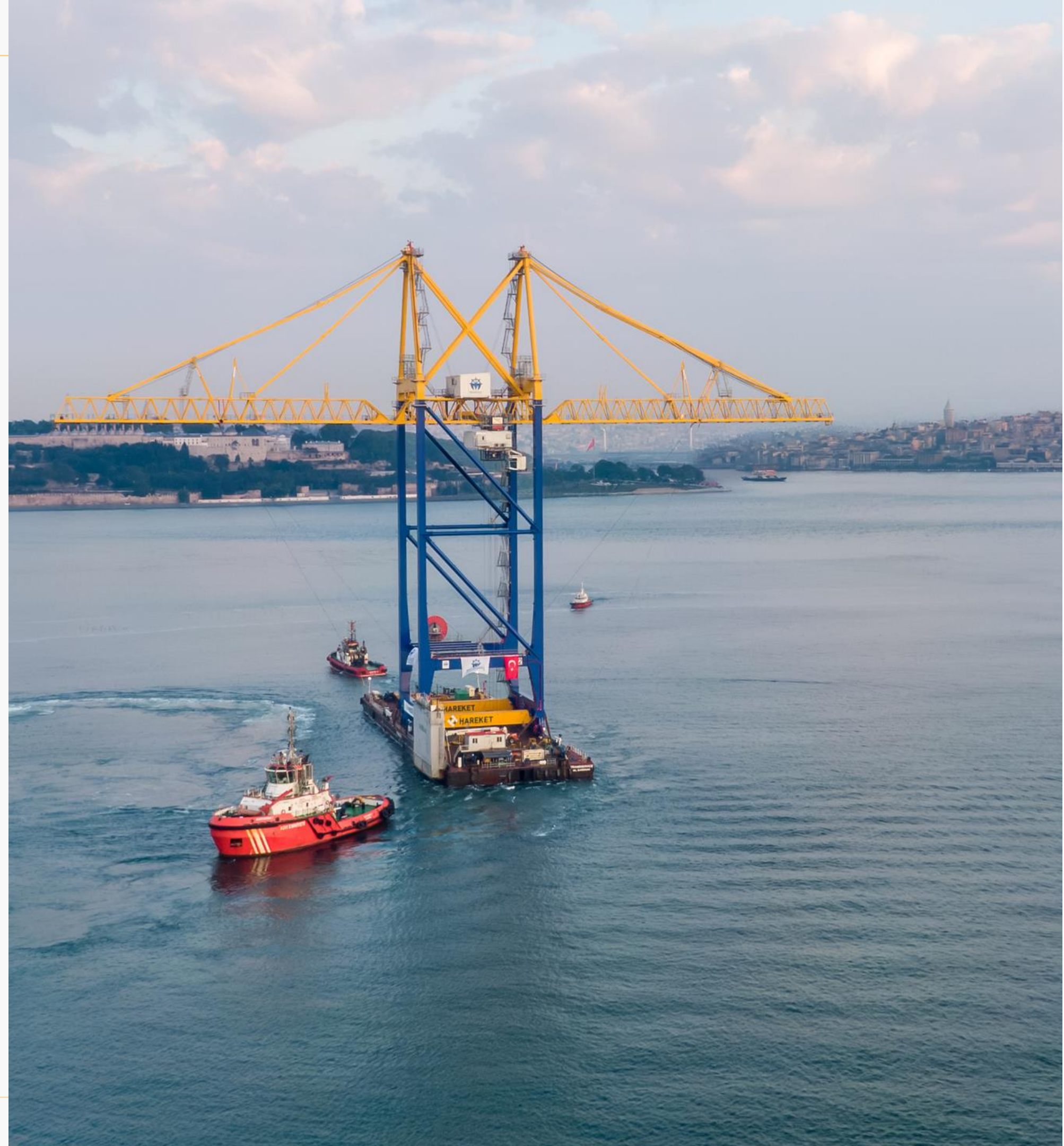
KISALTMALAR

KISALTMALAR	TANIMLAR
BİAŞ	Borsa İstanbul A.Ş.
BDR	Bağımsız Denetim Raporu
GRANT THORNTON	Eren Bağımsız Denetim Anonim Şirketi
EMEA	Avrupa, Ortadoğu ve Afrika (Europe, Middle East and Africa)
FAVÖK	Faiz Amortisman Vergi Öncesi Kar
HAREKET	Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Anonim Şirketi
ŞİRKET	Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Anonim Şirketi
HALKA ARZ'A İŞTİRAK EDEN PAY SAHIPLERİ	Ahmet Altunkum, Abdullah Altunkum, Cemalettin Gürsu, Samet Gürsu, Seddar Sacid Gürsu, Sena Gürsu
HAREKET GRUP ŞİRKETLERİ	Hareket, Hareket'in Diğer Bağlı Ortaklıkları ve İştirakleri
KPMG	KPMG Yeminli Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
TL	Türk Lirası
USD VE EURO	Amerika Birleşik Devletleri ve Avrupa Birliği resmi para birimi
SEKTÖR RAPORU	KPMG Tarafından Hazırlanan Şirket'in Faaliyette Bulunduğu Sektörlere İlişkin Rapor
STS Vinç	Ship To Shore Gantry Vinç
YBBO	Yıllık Bileşik Büyüme Oranı
(T)	Tahmini

- HALKA ARZ YAPISI
- HAREKET'E GENEL BAKIŞ
- YATIRIM UNSURLARI
- EKLER

HALKA ARZ YAPISI

01



HALKA ARZ YAPISI

İHRAÇÇI	Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Anonim Şirketi
ÖDENMİŞ SERMAYE	96.000.000 TL Halka Arz Sonrası Ödenmiş Sermaye 115.200.000 TL
HALKA ARZ BÜYÜKLÜĞÜ (NOMİNAL)	Sermaye Artırımı : 19.200.000 TL Ortak Satışı : 4.800.000 TL - Ahmet Altunkum : 3.168.000 TL - Abdullah Altunkum : 672.000 TL - Samet Gürsu : 480.000 TL - Cemalettin Gürsu : 240.000 TL - Seddar Sacid Gürsu : 144.000 TL - Sena Gürsu : 96.000 TL Toplam : 24.000.000 TL
HALKA AÇIKLIK ORANI	%20,83
KONSORSİYUM LİDERLERİ	Konsorsiyum Lideri: Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. (TSKB) Konsorsiyum Eş Lideri: Yatırım Finansman Menkul Değerler A.Ş. (Yatırım Finansman)
HALKA ARZ YÖNTEMİ	Sabit Fiyat ile Talep Toplama
ARACILIK YÖNTEMİ	En İyi Gayret Aracılığı
PLANLANAN TAHSİSAT GRUPLARI	Yurt İçi Bireysel Yatırımcılar: 17.760.000 TL nominal değerdeki (%74) Yurt İçi Kurumsal Yatırımcılar: 6.000.000 TL nominal değerdeki (%25) Hareket Grup Şirketleri Çalışanları: 240.000 TL nominal değerdeki (%1)
SATMAMA TAAHHÜDÜ (LOCK-UP)	Şirket ve Hakim Ortak için 1 yıl
FİYAT İSTİKRARI	Payların BİAŞ'ta işlem görmeye başlamasını takiben 30 gün süreyle fiyat istikrarını sağlayıcı işlem yapılacaktır. Fiyat istikrarı işlemlerinde Halka Arz Eden Pay Sahipleri'ne ait payların satışından elde edilecek brüt halka arz gelirinden Halka Arz Eden Pay Sahipleri'nin payına düşecek halka arz maliyetlerinin düşülmesinden sonra kalan tutarın %50'si kullanılacaktır.

Halka Arz Öncesi ve Sonrası Ortaklık Yapısı

Pay Sahibi	Halka Arz Öncesi Pay Sahipliği Yapısı			Halka Arz Sonrası Pay Sahipliği Yapısı		
	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)	Grubu	Tutar (TL)	Oran (%)
Ahmet Altunkum	A	14.256.000	14,85	A	14.256.000	12,38
	C	49.104.000	51,15	C	45.936.000	39,88
Abdullah Altunkum	A	3.024.000	3,15	A	3.024.000	2,63
	C	10.416.000	10,85	C	9.744.000	8,46
Samet Gürsu	B	5.760.000	6,00	B	5.760.000	5
	C	3.840.000	4,00	C	3.360.000	2,92
Cemalettin Gürsu	B	2.880.000	3,00	B	2.880.000	2,5
	C	1.920.000	2,00	C	1.680.000	1,46
Seddar Sacid Gürsu	B	1.728.000	1,80	B	1.728.000	1,5
	C	1.152.000	1,20	C	1.008.000	0,88
Sena Gürsu	B	1.152.000	1,20	B	1.152.000	1
	C	768.000	0,80	C	672.000	0,58
Halka Açık	-	-	-	C	24.000.000	20,83
SERMAYE TUTARI		96.000.000	100	-	115.200.000	100

HAREKET'E GENEL BAKIŞ

02



İÇERİK

- Tarihsel Gelişim
- Şirket Faaliyetleri
- Sektörel Bilgiler
- Ekipman Parkı
- İnsan Kaynakları



OLAĞANDIŞI YÜKLER İÇİN SINIRSIZ ÖZGÜRLÜK

Şirket; pay sahiplerinin 67 yıllık tecrübesi ile 39 yıldır “**HAREKET**” unvanı altında standart dışı yük taşımacılığı, proje taşımacılığı, ekipman kiralama, ağır yük kaldırma, montaj ve depolama alanlarında hizmet sunmaktadır. Şirket 2021 yılında, dünyanın devlet destekli ilk marka geliştirme ve dönüşüm programı olan **TURQUALITY®** Marka Destek Programına kabul edilmiştir.

Çeşitlilik arz eden proje geçmişine sahip olan Şirket; 3 kıtada çok sayıda sektörlerde mühendislik içerikli hizmetler sunmaktadır. Şirket, 2023 yılında Tuzla’da özel bir tersanede **11 bin 350 ton ile Türkiye’deki en ağır taşımayı kendisine ait mühendislik hesaplamaları ile gerçekleştirmiştir.**

Şirket, dünyanın en büyük ağır nakliye şirketlerinin yer aldığı Uluslararası Vinçler ve Özel Taşımacılık listesine (ICT50 2023) göre **Türkiye’de 1., Avrupa’da 4. ve dünyada 15. sırada yer almaktadır.**

Şirket’in toplam taşıma kapasitesi yaklaşık **38 bin tondur.**

Şirket, en son 2200 tonluk vinç yatırımı ile Türkiye’deki en yüksek kaldırma kapasiteli vinçini bünyesine katmıştır. Söz konusu vinç, tam konfigürasyon kurulduğunda **216 metre** boyutuna ulaşmaktadır.



TARİHSEL GELİŞİM

1985
«Hareket Nakliyat
Ticaret ve Sanayi
Anonim Şirketi»
unvanı ile
kurulmuştur.

1998
Proje taşımacılığı ve ağır
nakliye faaliyetleri
kapsamında ilk yurt dışı
deneyimini
Türkmenistan'da
gerçekleştirmiştir.

2005
Yurt dışı faaliyetlerine ilişkin
olarak Azerbaycan'daki Azeri
petrol platformları inşa
sahalarında 2 yıl boyunca vinç
kiralama ve ağır yük kaldırma
faaliyeti yürütmüştür.

2012
Şirket, ağır taşımacılık
sektörü kapsamında
takdim edilen ESTA
Mükemmeliyet Ödüllü
kazanmıştır.

2018
Dubai'de Jebel Ali
Serbest Bölgesi'nde
yatırımlar yapmaya
başlamıştır. Güney
Kore'de acente
yapılanması
gerçekleştirmiştir.

1997
Modüler hidrolik dorse ve
çekici tipi nakliye
ekipmanlarına yaptığı
yatırımlar ile halihazırda
yürüttüğü vinç kiralama ve
ağır kaldırma faaliyetlerine
ek olarak proje taşımacılığı
ve ağır nakliye faaliyetlerinde
de bulunmaya başlamıştır.

2003
Ağır kaldırma
faaliyetlerini geliştirmek
amacı ile daha yüksek
tonajlı ve proje
sahalarına uygun paletli
vinç alımında
bulunmuştur.

2008
Yenilenebilir enerji
(rüzgâr) sektörüne
girerek ekipman
kiralama, montaj ve
nakliye hizmetleri
sunmaya başladı.

2016
EXPO 2016 seyir terasının
montajı ile bir malzemeyi yerden
103 metre yüksekliğe kaldıran ilk
şirket olmuştur. Ek olarak Kenya
Mombassa Limanı'nda 3 adet
STS Liman vinçlerinin montajını
gerçekleştirmiştir.

TARİHSEL GELİŞİM



GLOBAL YAPILANMA

Yurt Dışı Yapılanmalar

- ◆ Birleşik Arap Emirlikleri
- ◆ Katar
- ◆ Suudi Arabistan
- ◆ Azerbaycan
- ◆ Kazakistan
- ◆ Özbekistan
- ◆ Polonya
- ◆ Ukrayna
- ◆ Tanzanya

Hizmet Verilen Ülkeler

- ◆ Almanya
- ◆ Arnavutluk
- ◆ Belarus
- ◆ Belçika
- ◆ Bosna Hersek
- ◆ Bulgaristan
- ◆ Senegal
- ◆ Kamerun
- ◆ Romanya
- ◆ Kenya
- ◆ Kuveyt
- ◆ Libya
- ◆ Hırvatistan
- ◆ Letonya
- ◆ Litvanya
- ◆ Makedonya
- ◆ Ürdün
- ◆ Macaristan
- ◆ Moldova
- ◆ Mozambik
- ◆ Nijer
- ◆ Nijerya
- ◆ Sırbistan
- ◆ Slovenya
- ◆ Tacikistan
- ◆ Libya
- ◆ Türkmenistan
- ◆ Yemen
- ◆ Yunanistan
- ◆ Romanya
- ◆ Bahreyn
- ◆ Cezayir
- ◆ Estonya
- ◆ Irak
- ◆ Gürcistan
- ◆ Hırvatistan



ŞİRKET FAALİYETLERİ

Hareket'in ana faaliyetleri;

- ◆ PROJE TAŞIMACILIĞI
- ◆ VİNÇ VE EKİPMAN KİRALAMA
- ◆ MONTAJ
- ◆ DEPOLAMA

hizmetlerinden oluşmaktadır. Bu doğrultuda Şirket; fiili durumu itibarıyla enerji, petrokimya, petrol ve gaz, alt yapı inşaat ve gemi inşa sektörlerinde ağır yük taşımacılığı dahil olmak üzere proje taşımacılığı, vinç ve ekipman kiralama, montaj ve depolama hizmetleri ile ekipmanların kurulumları, devreye alınması, saha test hizmetlerinin verilmesi, arıza, bakım ve onarımlarının gerçekleştirilmesi faaliyetlerinde bulunmaktadır.



Socar-Star – Taşıma



Tersan Tersanesi-Tekne Suya İndirme



VESTAS - Balıkesir Rüzgar Türbin Montajı



Azfen & BP & Socar – Ekipman Kiralama & Yük Kaldırma

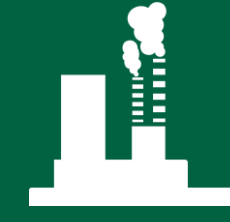
HİZMET SUNULAN SEKTÖR GRUPLARI



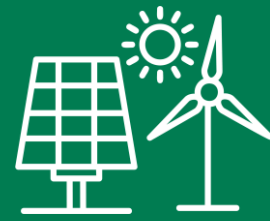
ENERJİ



**PETROKİMYA,
PETROL VE GAZ**



NÜKLEER ENERJİ



**YENİLENEBİLİR
ENERJİ**



**İNŞAAT
ALTYAPI**



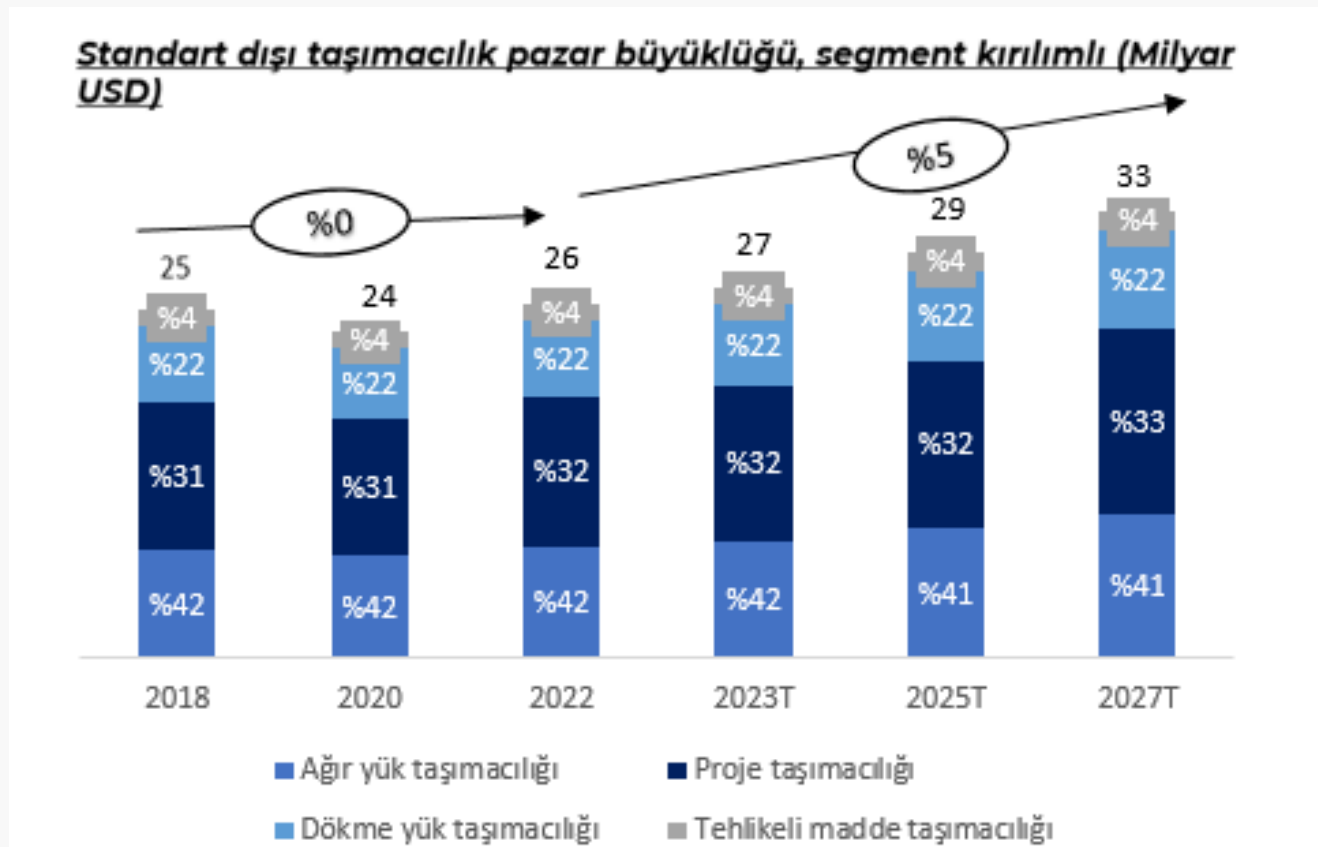
**LİMAN-
TERSANE**

Proje Taşımacılığı Sektörü

(i) Standart Dışı Taşımacılık

Malzemelerin kendilerine özgü nitelikleri gereğince özel bir izne ve taşıma modeline tabi olması ile gerçekleştirilen taşıma türü «**standart dışı taşımacılık**» olarak adlandırılmaktadır. Standart dışı taşımacılık, genellikle standart taşıma yöntemleri veya araçları ile taşınması zor veya uygun olmayan malzemelerin nakliyesi için özel olarak tasarlanmıştır. Söz konusu taşımacılık biçiminde malzemeye özel planlanmış araçlar kullanılmakta ve stratejiler oluşturulmaktadır.

Standart dışı taşımacılık sektörü; **ağır yük taşımacılığı**, **proje taşımacılığı**, **dökme yük taşımacılığı** ve **tehlikeli madde taşımacılığı** olarak dört segmente ayrılmaktadır.



Pazarın en büyük segmentini Şirket'in faaliyetlerinden olan **Proje taşımacılığı** ile **Ağır Yük Taşımacılığı** oluşturmaktadır.



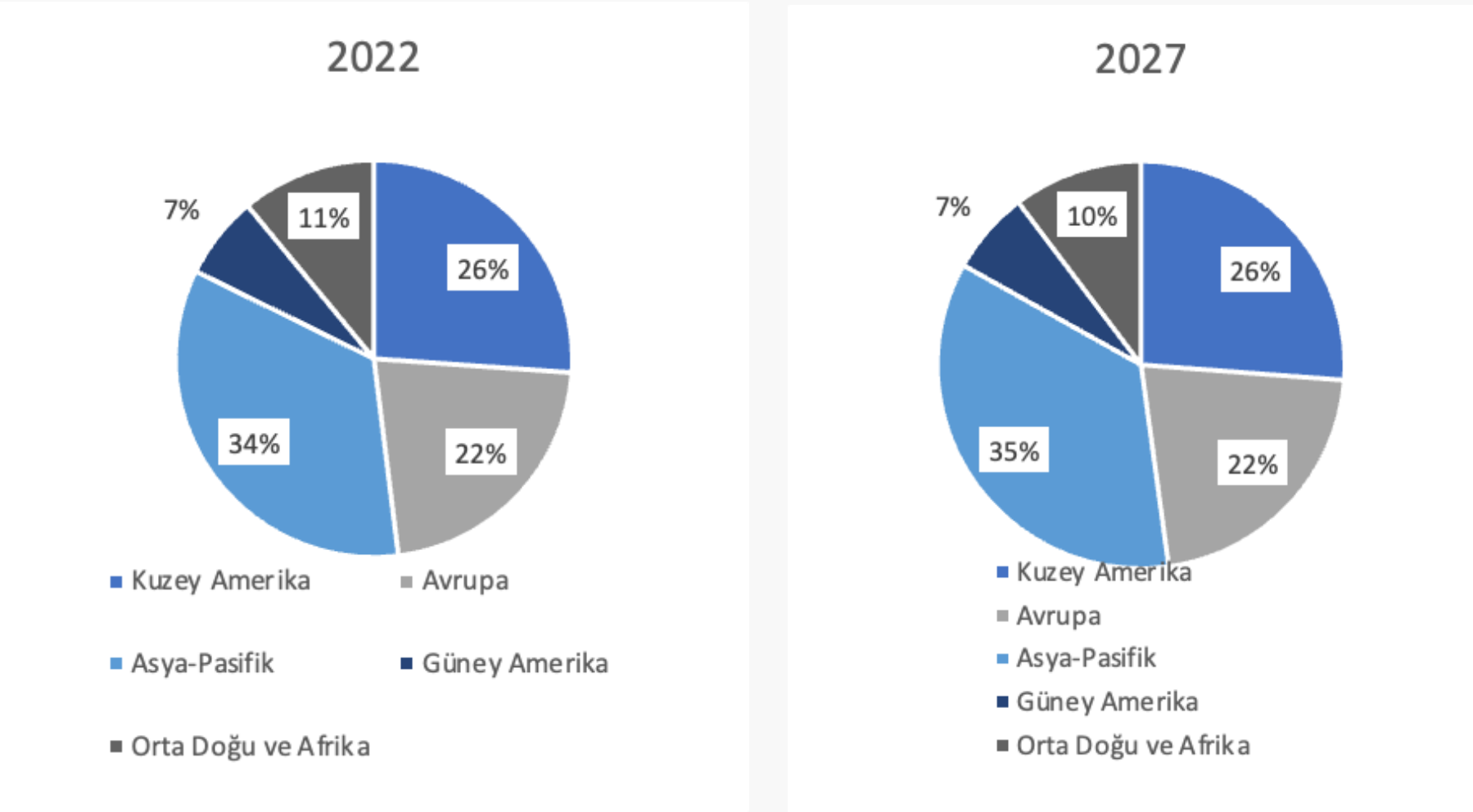
Kuehne – Nagel / Irak- Süleymaniye – Cemcemal Projesi

Proje taşımacılığı; genellikle büyük ölçekli inşaat, enerji, madencilik veya altyapı projeleri için özel olarak mühendisliği yapılarak planlanan ve yönetilen bir taşımacılık türüdür. Bu tür projelerde, genellikle büyük ebatlarda ve ağırlıklarda olan ekipmanlar, malzemeler veya parçaların taşınması söz konusudur. Proje taşımacılığı, taşınacak yükün boyutu, ağırlığı, şekli ve taşınacağı rota gibi faktörlere göre özel olarak planlanmaktadır.

Ağır yük taşımacılığı; genellikle standart boyutların ve ağırlık limitlerinin üzerinde olan büyük ve ağır eşyaların taşınmasını kapsamaktadır. Bu eşyalar genellikle endüstriyel makineler, ekipmanlar, büyük parçalar veya montaj gerektiren yapı malzemeleri gibi büyük ve ağır nesnelerdir. Bu taşımacılık türü genellikle özel ekipmanlar ve lojistik çözümleri gerektirmektedir.

Proje Taşımacılığı Sektörü ve Türkiye Piyasası

Standart Dışı Taşımacılık Pazar Büyüklüğü, Bölgesel Kırılım



Standart dışı taşımacılık pazarında 2022 yılında parasal bazda %34'lük payı ile Asya-Pasifik bölgesi öne çıkarken, bu bölgeyi %26'lık payıyla Kuzey Amerika takip etmektedir.

Üçüncü en büyük paya %22 ile sahip olan Avrupa bölgesini %11 ile Orta Doğu ve Afrika izlerken %7'lik payıyla son sırada Güney Amerika kıtası bulunmaktadır.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Pandemi döneminde durağan bir performans gösteren standart dışı taşımacılık sektörünün 30 milyar USD bandını aşacağı tahmin edilmektedir.

COVID-19 pandemisi ile etkilenen küresel tedarik ağı ve imalat faaliyetleri standart dışı taşımacılık hizmetlerine olan ihtiyacı da etkilemiş ve 2018-2022 yılları arasında pazarın 24-26 milyar USD seviyelerinde seyrettiği tahmin edilmektedir.



CLK İPEKYOLU / İskenderun, Türkiye – Süleymaniye, Irak

2027 yılına kadar yaklaşık %5 YBBO ile büyümesi beklenen pazarın globalde 2027 yılında 33 milyar USD'ye ulaşacağı tahmin edilmektedir. Pazardaki en büyük paylara sahip olan proje taşımacılığı ve ağır yük taşımacılığı segmentlerinin 2022 yılında sırasıyla 11 ve 8 milyar USD hacme ulaştığı görülmektedir. Söz konusu segmentlerin 2027 yılında sırasıyla 13 ve 10,5 milyar USD hacme ulaşacağı öngörülmektedir.

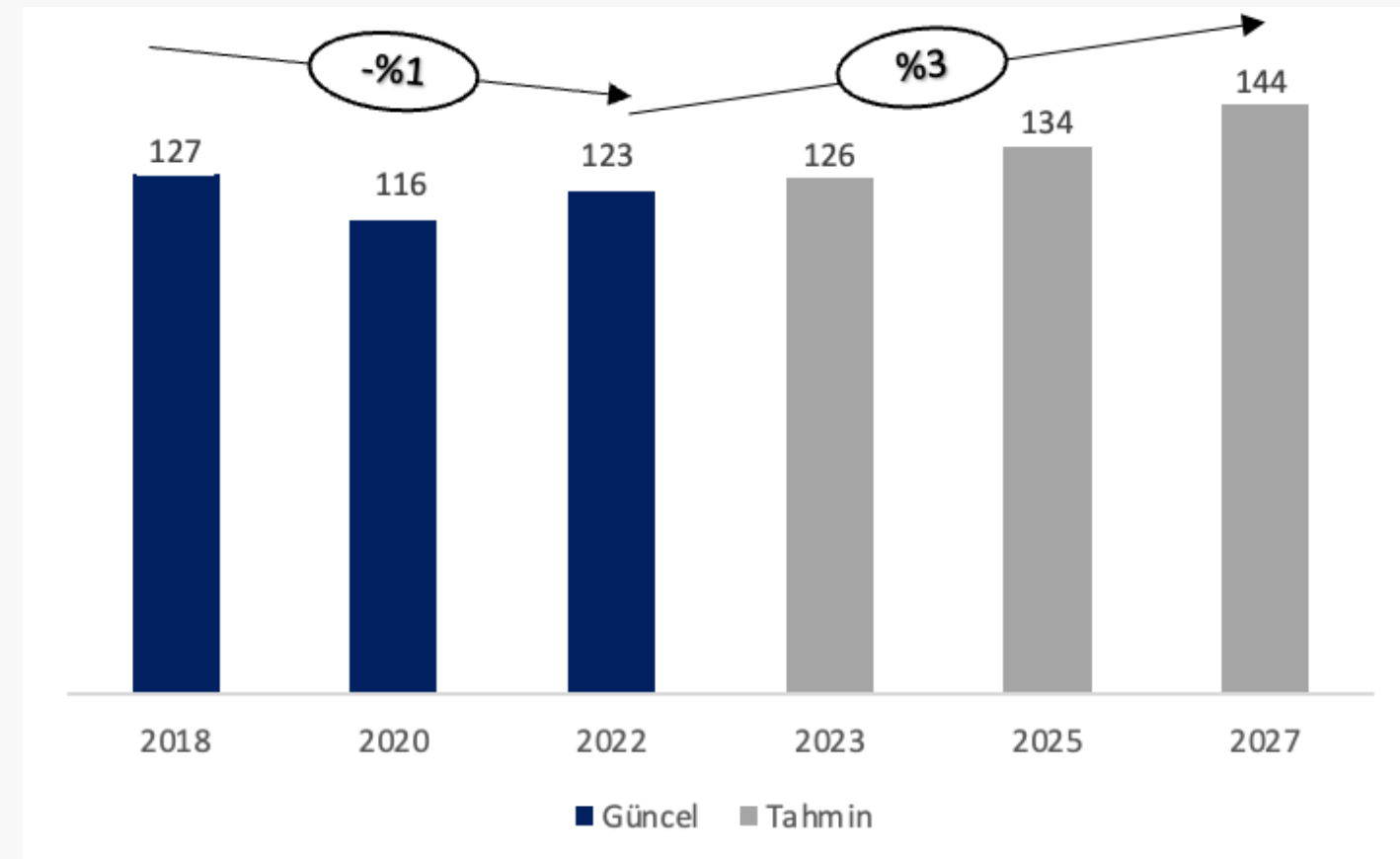
Proje Taşımacılığı Sektörü ve Türkiye Piyasası

Türkiye’de Proje ve Ağır Yük Taşımacılığı Sektörü

2018-2020 yılları arasında pandemiye bağlı olarak yürürlüğe alınan kısıtlamalar ve bununla beraber sektörlerde ve projelerde yaşanan aksaklıklar, Türkiye’de pazarın büyümesini olumsuz etkilemiştir.

Kısıtlamaların kaldırılmasıyla birlikte pazar toparlanmaya başlamıştır. Önümüzdeki dönemde ülkede planlanan yatırımların da etkisiyle sektörün %3 YBBO ile büyümesi beklenmektedir.

Türkiye standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü (Milyon USD)



Pandemi öncesinde 127 milyon USD hacme sahip olduğu tahmin edilen standart dışı taşımacılık pazarının iki yılda yaklaşık %10 küçülerek 116 milyon USD seviyelerine gerilediği düşünülmektedir.

2022 itibarıyla pazarda toparlanma sürecinin başladığı gözlemlenmekte ve 2027 yılında pazarın 144 milyon USD hacme ulaşacağı tahmin edilmektedir. Global standart dışı taşımacılık pazarına paralel olarak Türkiye’deki pazarda en büyük ağırlığın, %40-%45 pay ile proje taşımacılığına ait olduğu ve söz konusu segmenti %30-35 pay ile ağır yük taşımacılığının takip ettiği gözlemlenmektedir.



**1915 Çanakkale Köprüsü
Tabliyelerinin Taşınması Projesi**



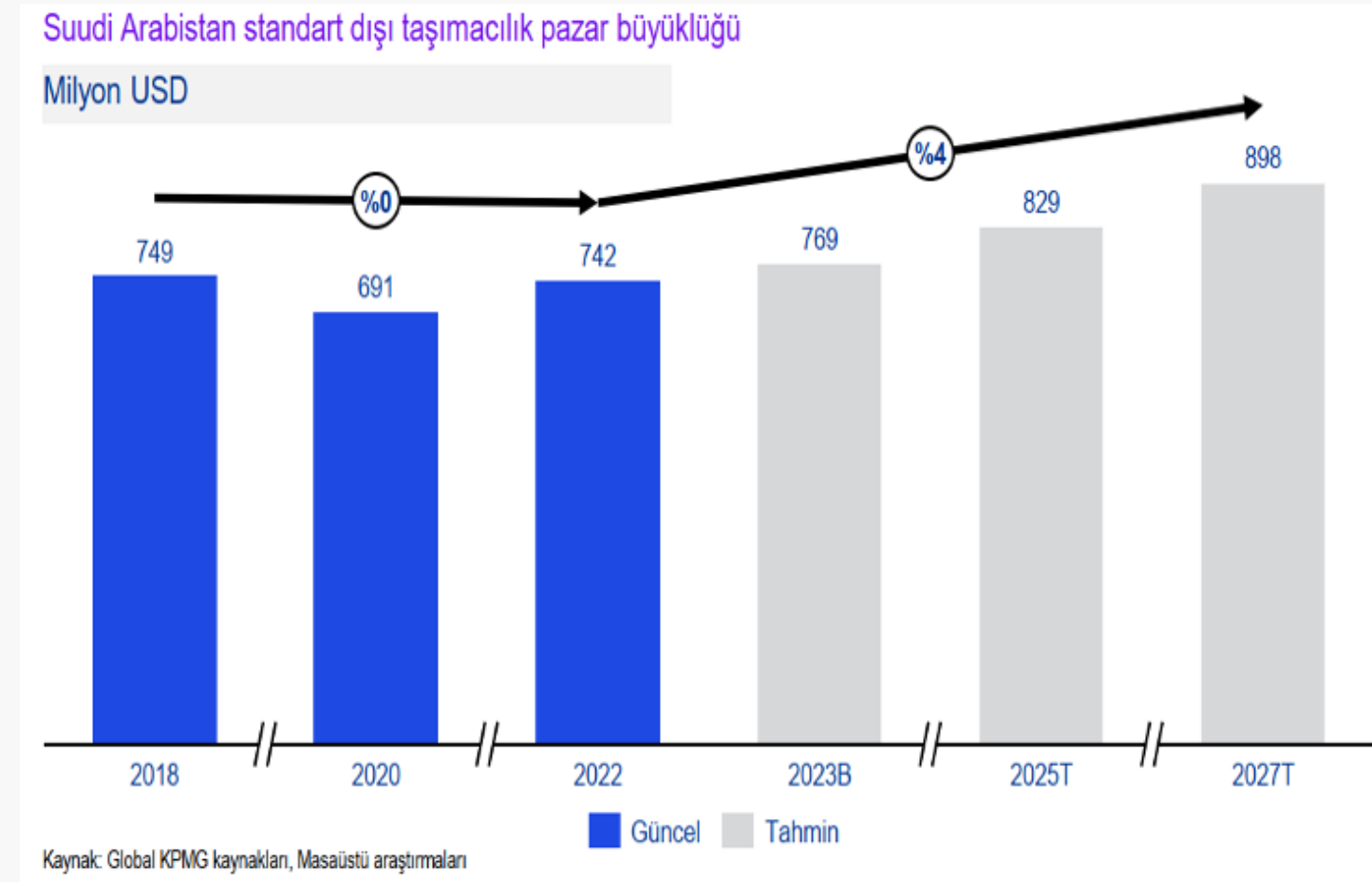
Slow Speed Load Out Projesi

Proje Taşımacılığı Sektörü ve BAE, Suudi Arabistan Piyasası

Türkiye Dışı Pazar Proje Taşımacılığı ve Ağır Yük Taşımacılığı Sektörü

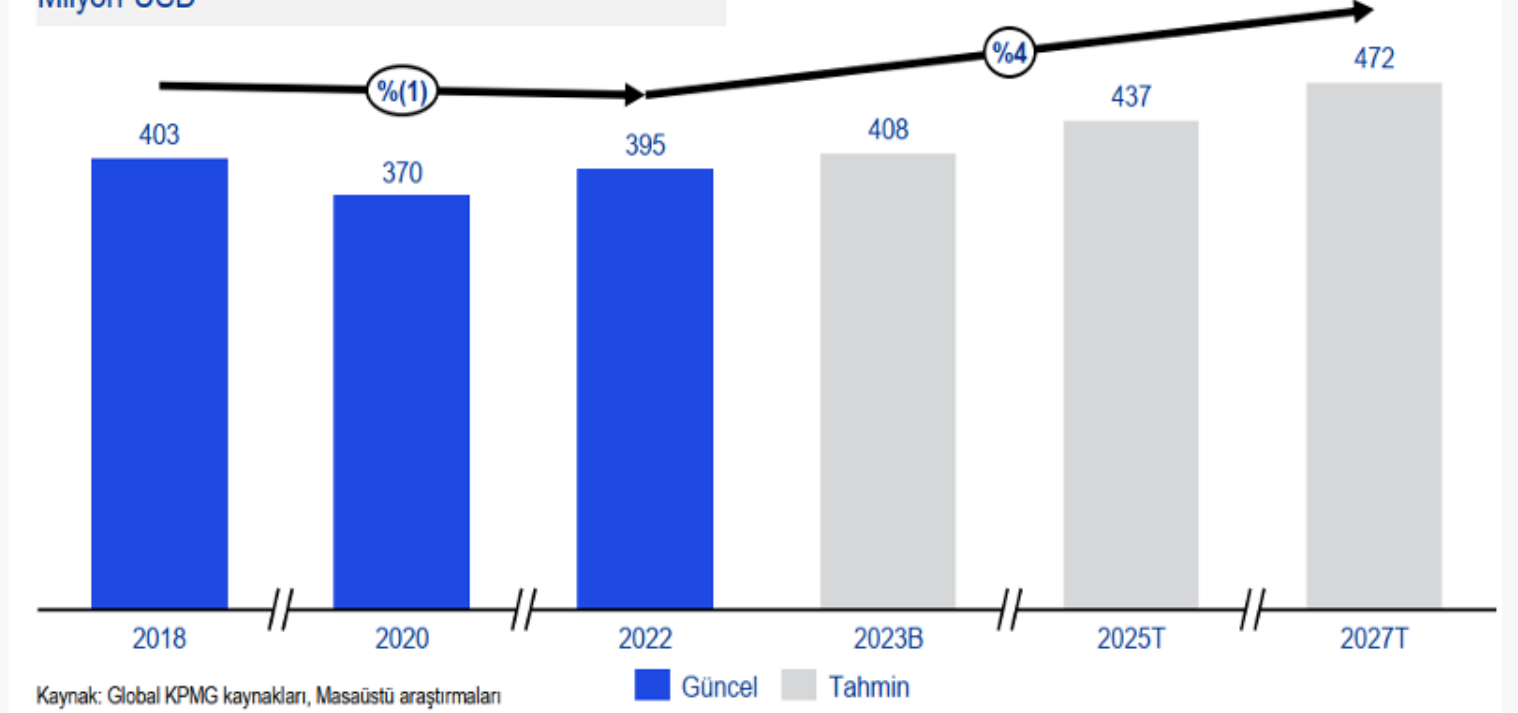
Şirket Grup Şirketleri; BAE, Katar, Özbekistan, Kazakistan Pazarında da Aktif olup Suudi Arabistan Pazarında da potansiyellerini artırmaktadır.

Suudi Arabistan ve BAE standart dışı taşımacılık pazar büyüklükleri yeniden artış eğilimine girerek dolar bazında pandemi öncesindeki seviyelerini tekrardan yakalamıştır.



Pazarın 2027 yılında 898 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

BAE standart dışı taşımacılık, pazar büyüklüğü
Milyon USD



BAE standart dışı taşımacılık pazarının 2027 yılında 472 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.



Dubai Alacakaranlık Taşınması Projesi

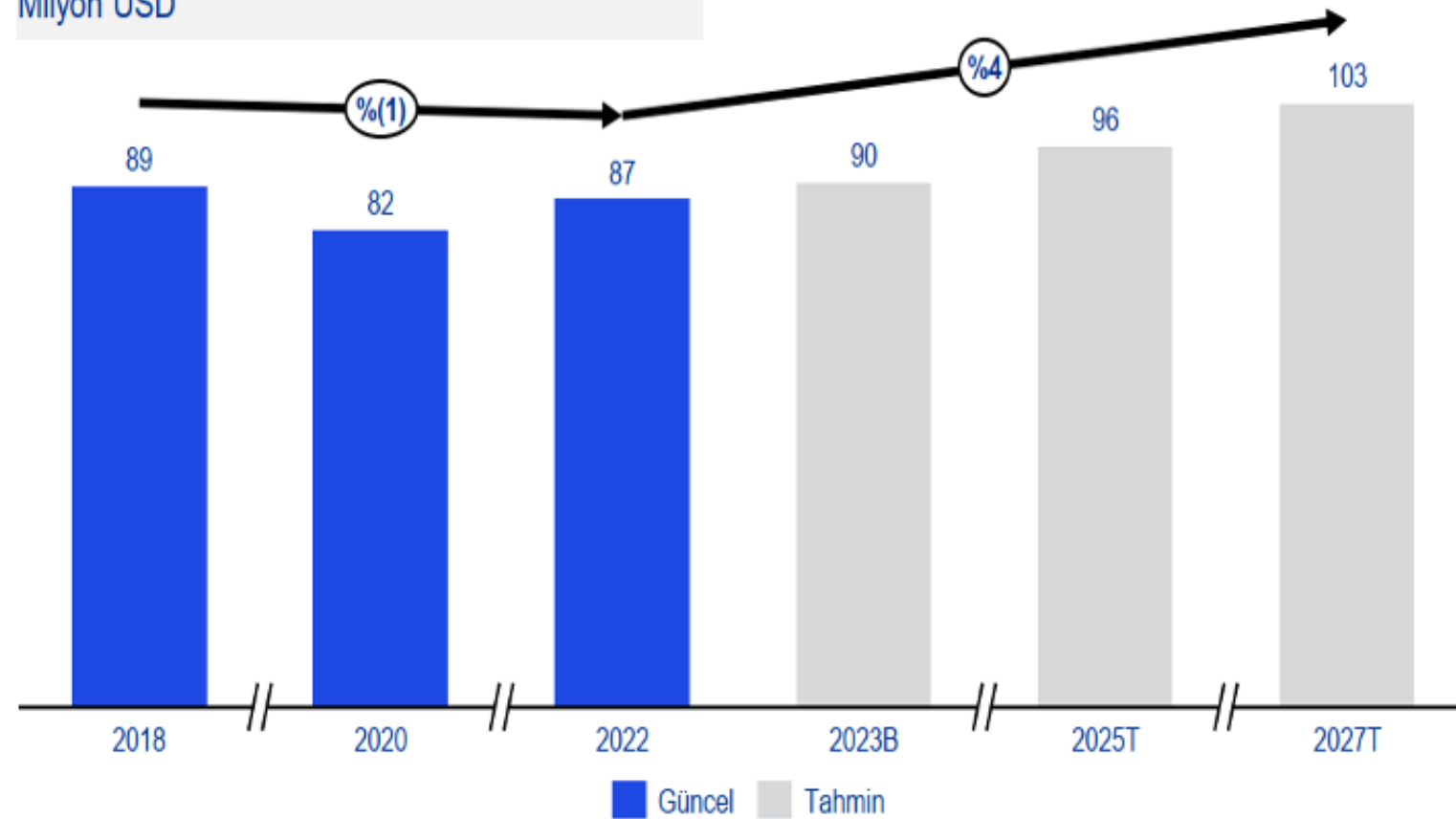
Proje Taşımacılığı Sektörü ve Katar, Özbekistan, Kazakistan Piyasası

Türkiye Dışı Pazar Proje Taşımacılığı ve Ağır Yük Taşımacılığı Sektörü

Şirket, Katar'da global bilinirliği yüksek olarak lokal iş ortağı Milaha ile faaliyette bulunmaktadır.

Katar standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü

Milyon USD

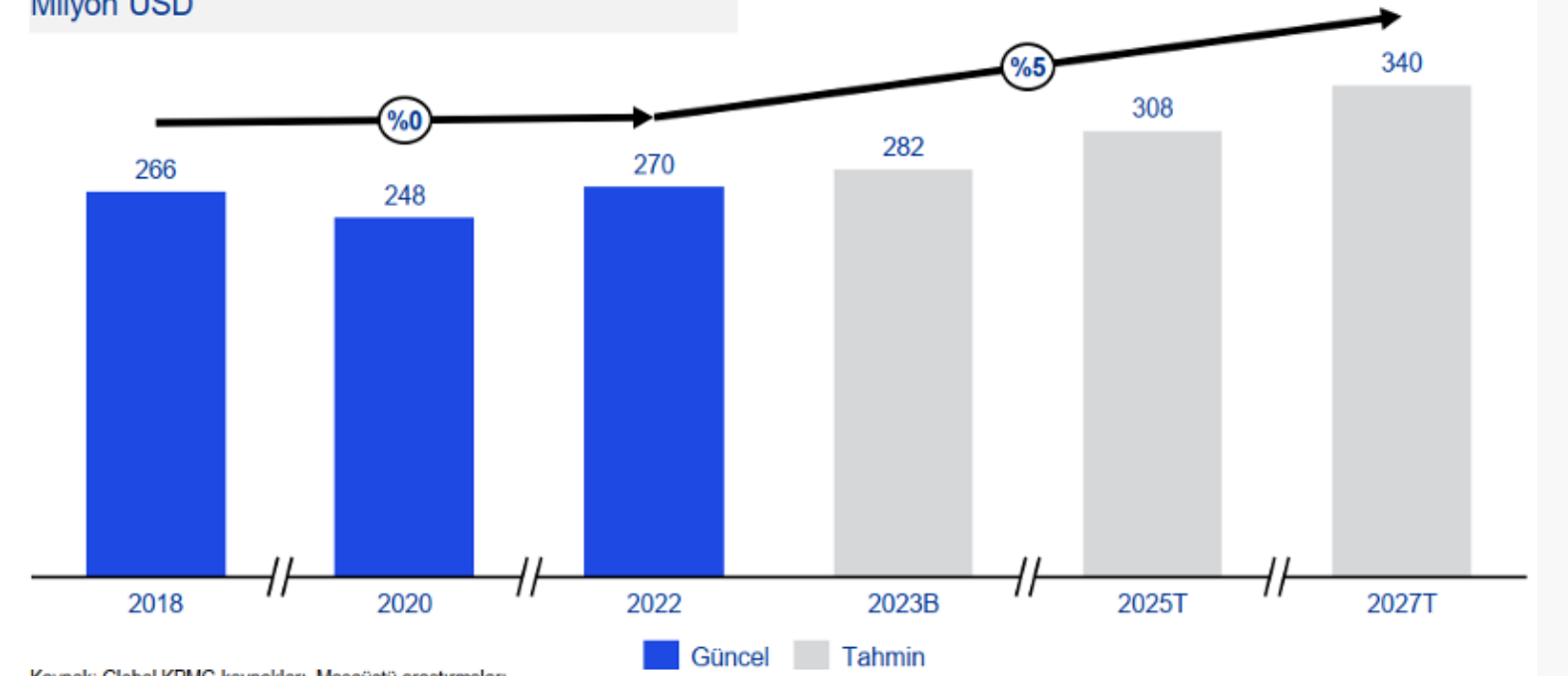


MEA standart dışı taşımacılık pazarı ile yüksek korelasyon gösterdiği gözlemlenen Katar standart dışı taşımacılık pazarının 2027 yılına kadar %4 YBBO ile büyümesi beklenmektedir.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Özbekistan standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü

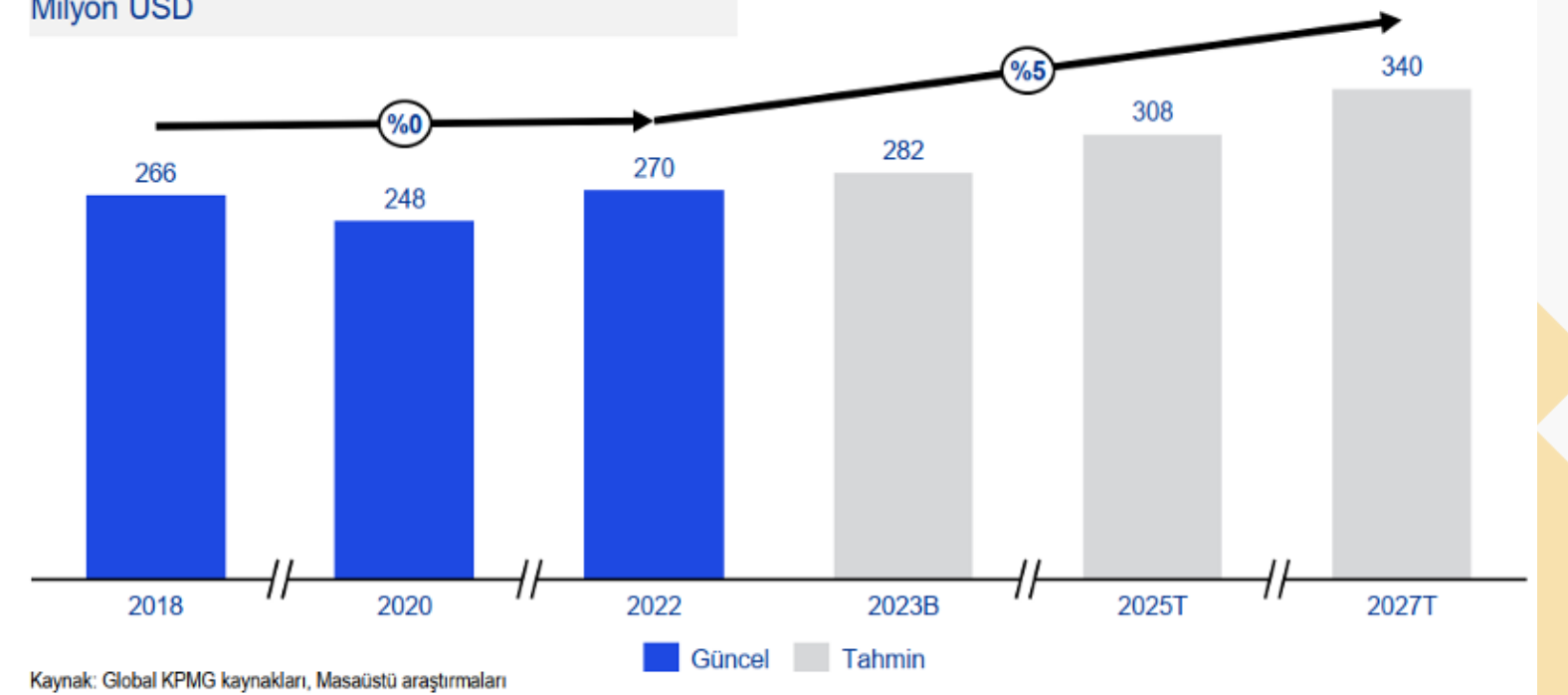
Milyon USD



2027 yılında 340 milyon USD hacme ulaşacağı öngörülmektedir.

Özbekistan standart dışı taşımacılık pazar büyüklüğü

Milyon USD



Pazarın 2027 yılında 640 milyon USD hacme ulaşması beklenmektedir.

Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Ekipman kiralama; her türlü ve her büyüklükte olan makine, eşya ve aletlerin sınırlı bir süre için kiralanması hizmetidir. Kiralama, ekipmanı satın almak istemeyen müşteriler için bir hizmet sektörü olup son dönemlerde paylaşım ekonomisi ve döngüsel ekonominin bir parçası haline gelmiştir.

Global İnşaat Ekipmanı Kiralama Pazarı

Pazarın 2027 yılına kadar %5 YBBO ile büyüyerek 141 milyar USD'lik hacme ulaşması beklenmektedir. Global inşaat pazarının büyümesi özellikle inşaat ekipmanları kiralama sektöründe faaliyet gösteren şirketler için fırsatlar sağlamaktadır.

Hükümet harcamalarındaki artışlar, nüfus, kişi başına düşen gelir ve gelişmekte olan ülkelerdeki yeni yatırımlar inşaat ekipmanları kiralama pazarının büyümesine katkıda bulunmaktadır.

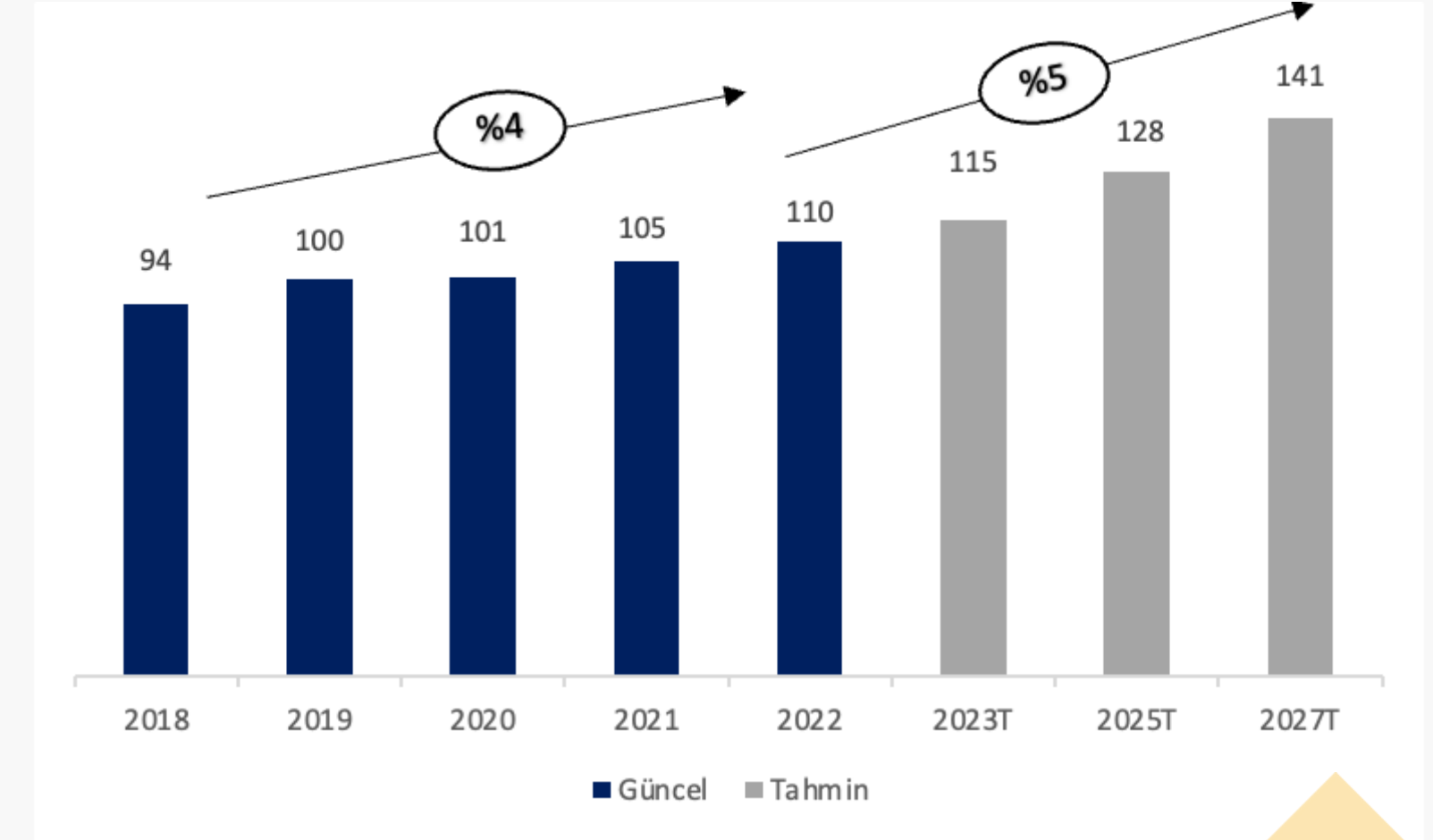
Dünya genelinde özellikle Suudi Arabistan, Katar ve Hindistan gibi gelişmekte olan ülkelerdeki artan proje yatırımları pazardaki artış eğiliminin sürmesine olanak tanımaktadır. Söz konusu ülkeler proje yatırımlarını özellikle akıllı şehirlerin geliştirilmesine odaklanmaktadır.

Şirket bünyesinde; 30 ton ila 2200 ton arasında kaldırma kapasitesine sahip 23 adet paletli ve 40 adet mobil vinçler, 10 adet hi-up, 33 adet arazi tipi vinç, gantry vinç, 203 adet 8 metre ila 48 metre arasında çalışma yüksekliğinde Manliftler, 2 adet 3 ton ila 10 ton kapasiteli forkliftler ile 11 adet 14 metre - 4 ton kapasiteli telehandler bulunmaktadır.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

YATIRIMCI SUNUMU

Global inşaat ekipmanı kiralama pazar büyüklüğü (Milyar USD)



Ek olarak, artan maliyetler ve inşaat ekipmanlarının depolanması için gereken büyük tesisler pazara yeni oyuncuların girmesini zorlaştırmaktadır.

Aynı zamanda pazardaki mevcut oyuncular arasındaki yoğun rekabet ve inşaat ekipmanı kiralama yönelik katı hükümet düzenlemeleri yeni oyuncuların pazara girmesini kısıtlayan faktörler arasındadır.

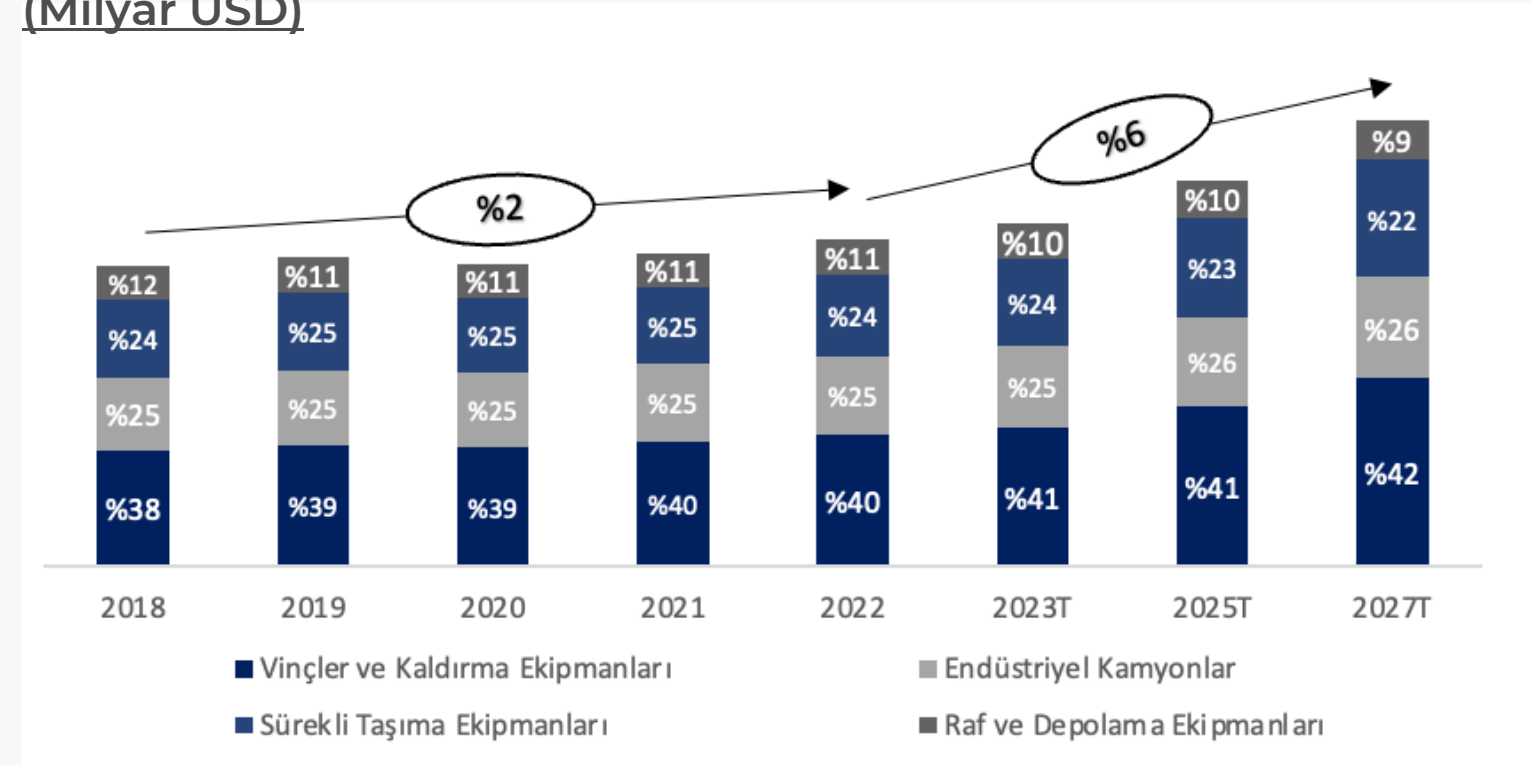
Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü ve Türkiye Piyasası

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Global Yük Taşıma ve Kaldırma Ekipmanları Kiralama Pazarı

Yük taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının önümüzdeki 5 yıllık periyotta %6 YBBO ile büyümesi ve 52 milyar USD hacme ulaşması öngörülmektedir. Malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 38 milyar USD hacme sahip olduğu görülmektedir. Söz konusu pazar, 2018-2022 yılları arasında malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları kiralama pazarının da etkilendiği gibi Covid-19 ve Rusya-Ukrayna Savaşı'ndan etkilenmiştir. İnşaat sektöründe yaşanan dalgalanmalar ve tedarik zincirinin karşılaştığı zorluklar sebebiyle geçmiş periyotta görece az büyüyen pazarın ilerleyen yıllarda toparlanması ve büyüme hızını artırması beklenmektedir. Kısıtlamaların kaldırılmasıyla artan inşaat projeleri ve dünya çapında planlanan proje sayıları pazarın toparlanmasındaki faktörler olarak öne çıkmaktadır.

Global malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazar büyüklüğü (Milyar USD)



Vinçler ve kaldırma ekipmanları segmenti

2022 yılında pazarın en büyük segmenti konumundadır. Bu segmentin tahmin periyodu boyunca pazardaki en büyük segment olmaya devam edeceği öngörülmektedir. Söz konusu segmentin, toplam malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesinden (%6) daha hızlı (%8) büyüyeceği öngörülmektedir.

Sürekli taşıma ekipmanları segmenti

2022'de pazarın ikinci büyük segmenti konumundadır. Bu segmentin tahmin periyodu boyunca pazardaki en büyük ikinci segment olmaya devam edeceği öngörülmektedir. Söz konusu segmentin, toplam malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesinden (%6) daha hızlı (%7) büyüyeceği tahmin edilmektedir.

Endüstriyel kamyonlar segmenti

2021 yılında pazarın en büyük ikinci segmenti konumuna erişmiş olsa da 2022'de tekrardan pazarın büyüklük açısından üçüncü segmenti konumuna gelmiştir. Bu segmentin tahmin periyodu boyunca pazardaki üçüncü segment olmaya devam edeceği öngörülmektedir. Söz konusu segmentin, toplam malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesinden (%6) daha yavaş (%5) büyüyeceği öngörülmektedir.

Raf ve depolama ekipmanları segmenti

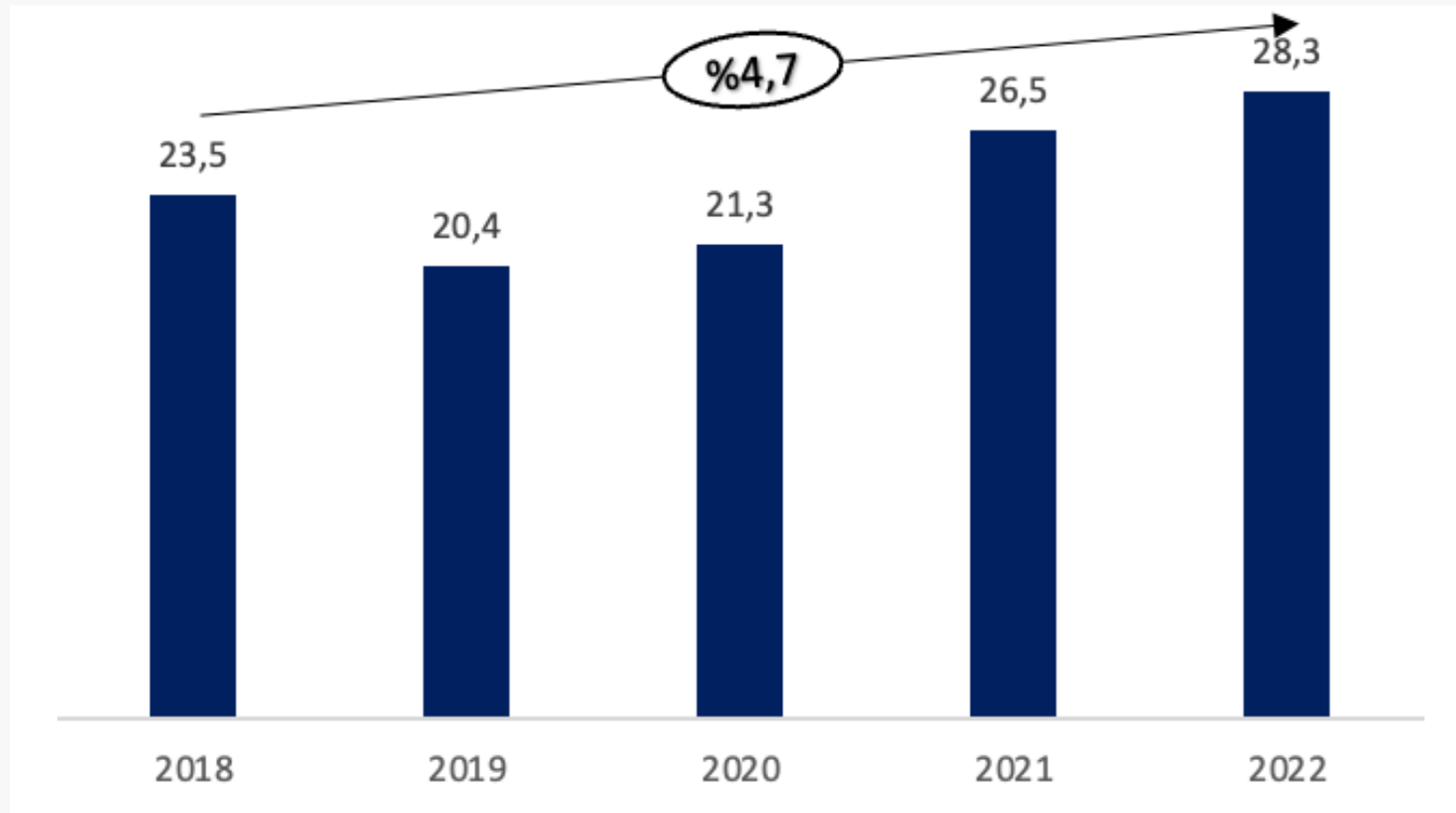
Segmentin, toplam malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesinden (%6) daha yavaş (%3) büyüyeceği tahmin edilmektedir.

Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü ve Türkiye Piyasası

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Türkiye Vinç Pazarı

Türkiye vinç pazarı (Bin Adet)



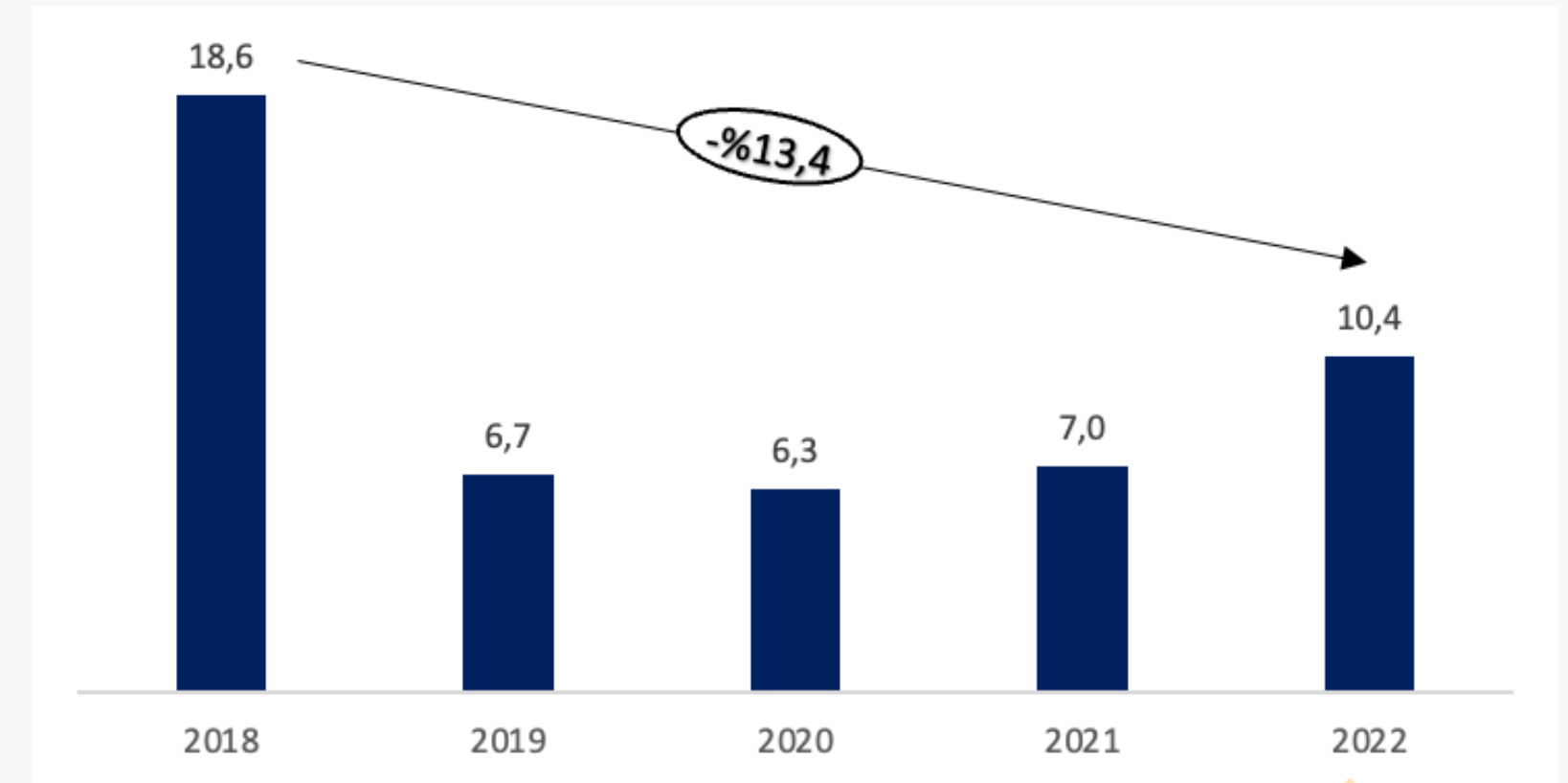
TÜİK verilerine göre 2018 yılında yaklaşık 24 bin adet olan vinç satışları 2019 ve 2020 yıllarında gerilemiştir.

Sonraki yıllarda yeniden artış eğilimi gösteren satışlar YBBO %4,7 büyüyerek 2022 yılında 28 bin adet olarak gerçekleşmiştir.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Türkiye Forklift Pazarı

Türkiye Forklift Pazarı (Bin Adet)



TÜİK verilerine göre 2018 yılında yaklaşık 19 bin adet olan forklift pazarı, 2019 ve 2020 yıllarında 6,3 bin adet satışa gerilemiştir. Sonraki yıllarda yeniden artış eğilimi gösteren satışlar 2022 yılında 10,4 bin adet olarak gerçekleşmiştir.

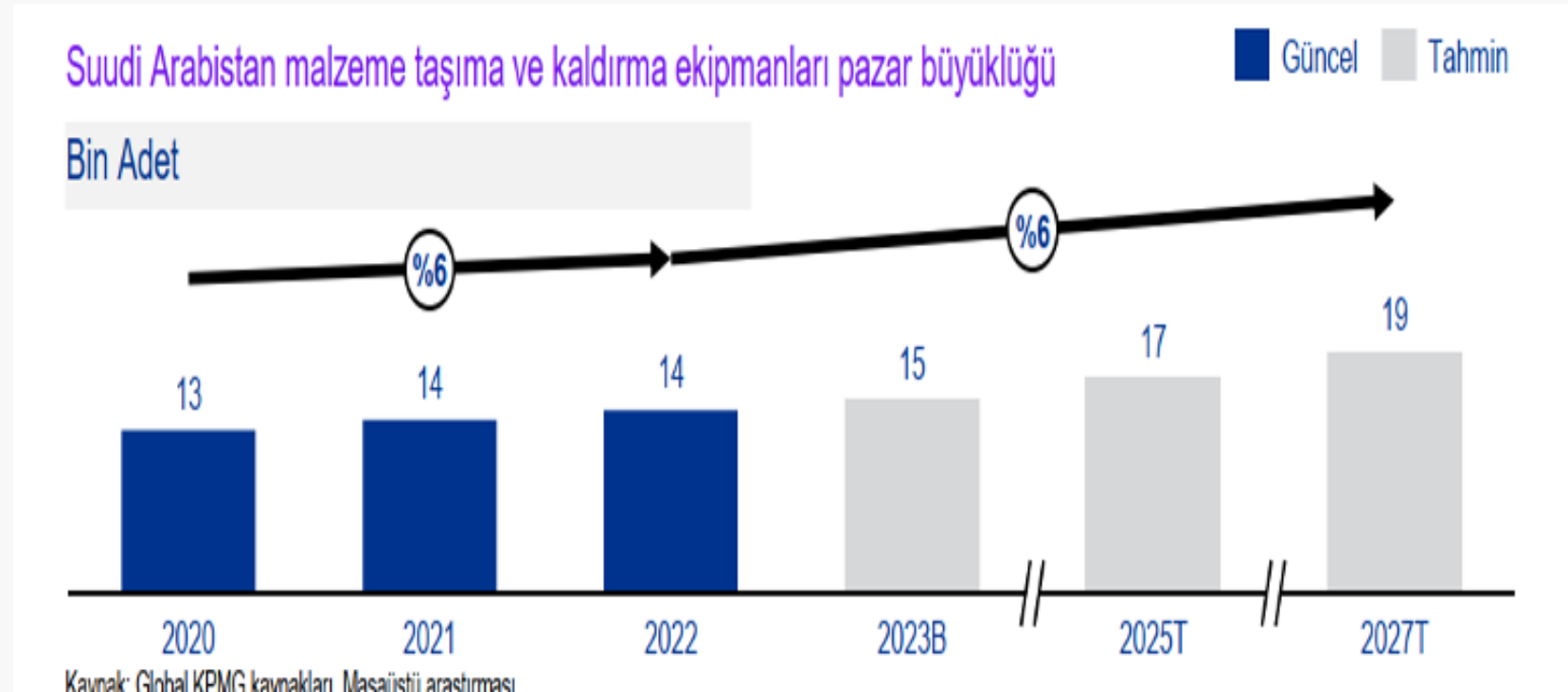
Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü ve Suudi Arabistan Piyasası

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Suudi Arabistan'da malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanlarının diğer ekipmanlardan daha yüksek talep görmesi beklenmektedir. 2030 Vizyonu kapsamında planlanan Neom Projesi'nin Suudi Arabistan inşaat sektörünü büyütmesi beklenmektedir. Lojistik ve inşaat sektörlerindeki büyümeler ve 2023 yılı itibariyle planlanan altyapı yatırımları pazarın büyüme potansiyeline katkıda bulunacaktır.

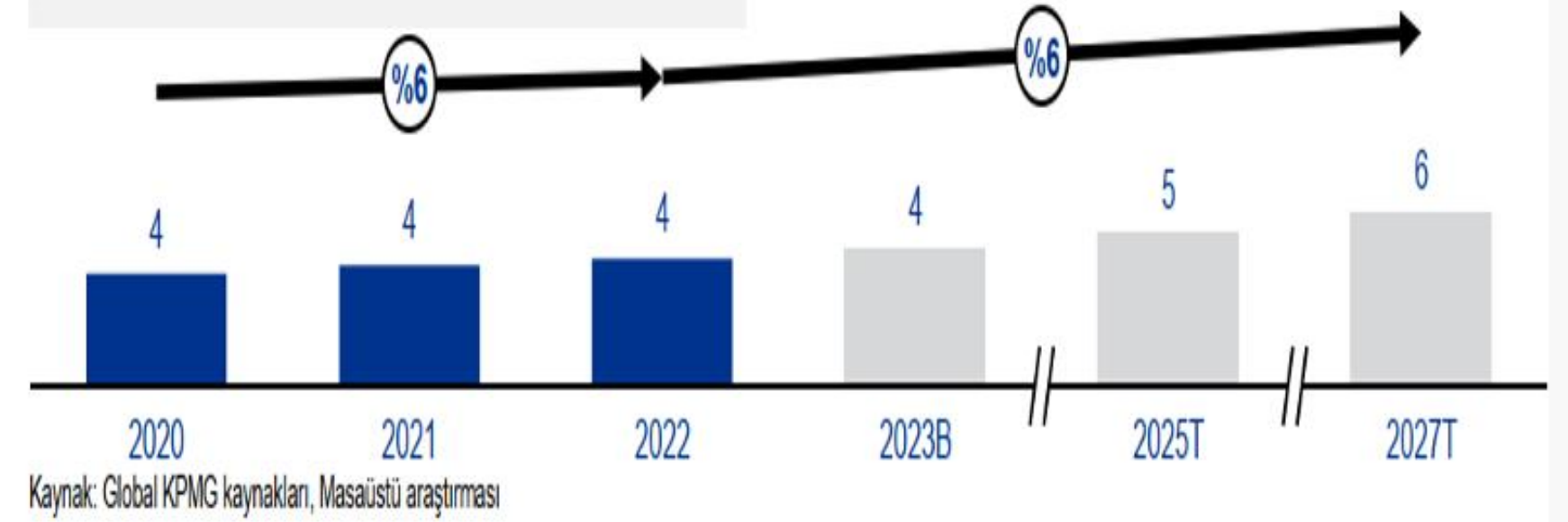
Suudi Arabistan'ın malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 14 bin adet olduğu görülmektedir. Pazarın %6 YBBO ile büyüyerek 19 bin adete ulaşması beklenmektedir.

Suudi Arabistan'ın başlattığı Ulusal Yenilenebilir Enerji Programı kapsamında yapılması planlanan projelerin malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarını büyüteceği öngörülmektedir.



Suudi Arabistan vinç pazar büyüklüğü

Bin Adet



Suudi Arabistan'da vinç pazarının 2022 yılında 4 bin adet olduğu görülmekte ve %6 YBBO ile büyüyerek yaklaşık 6 bin adet vince ulaşacağı öngörülmektedir.

2023 yılı itibariyle Suudi Arabistan'da birçok havacılık projesinin inşaatına başlanmıştır. Örneğin, Kızıldeniz Uluslararası Havalimanı'nın ve Cidde'deki Kral Abdulaziz Uluslararası Havalimanı'nın genişletilmesi gibi yolcu kapasitesini artırmaya yönelik projeler devam etmektedir.

Suudi Enerji Tedarik Şirketi'nin üstlenmiş olduğu Ulusal Yenilenebilir Enerji Programı'nın başlamış olması özellikle yenilenebilir enerji santrali montajı ihtiyacını artırmıştır. Bu bağlamda malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanlarının bir alt segmenti olan vinç pazarının da büyüyeceği öngörülmektedir.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

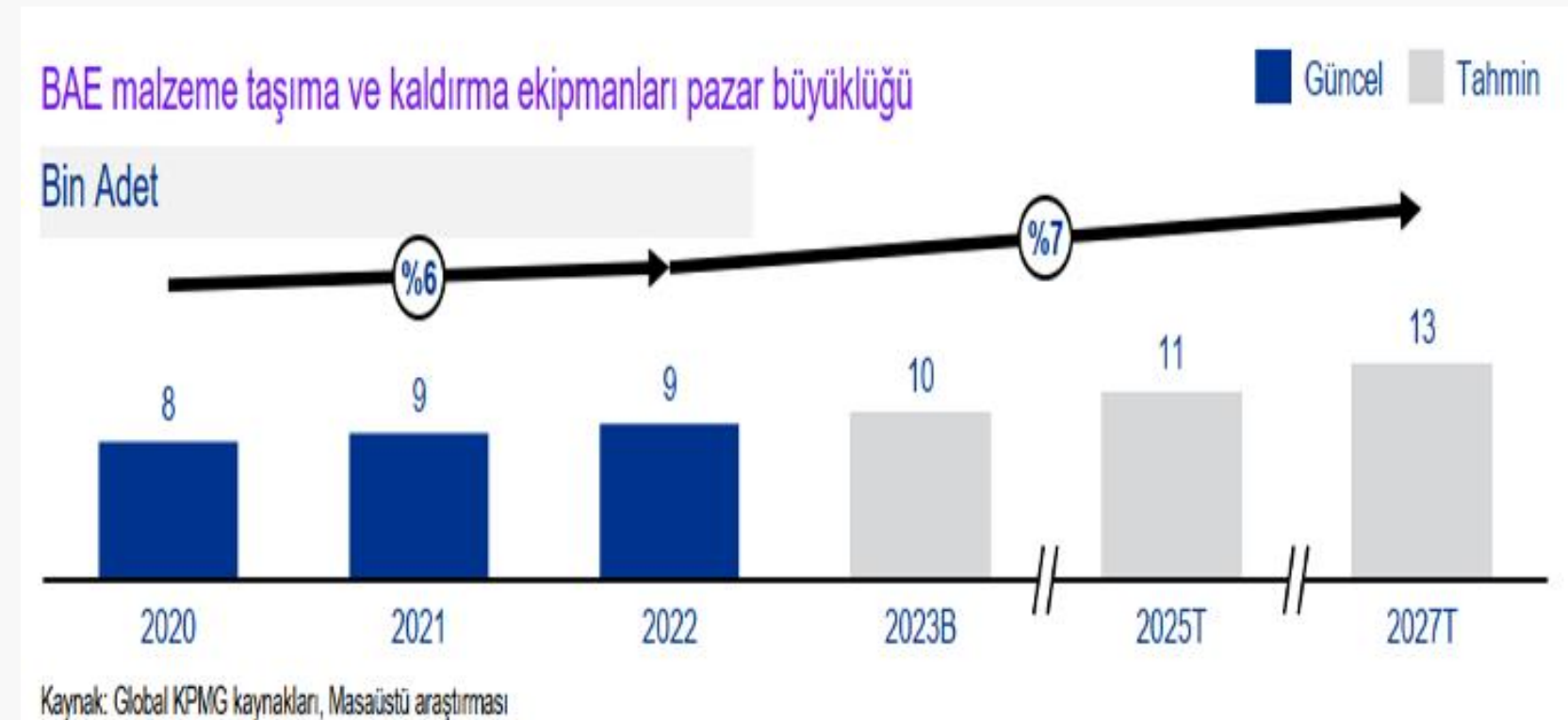
Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü ve BAE Piyasası

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Yüksek yapılar Birleşik Arap Emirlikleri'nde fazlasıyla projelendirilmektedir. Özellikle 2021 ve 2022'de düzenlenen DubaiExpo fuarı gibi etkinlikler malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının bu bölgede büyümesine olanak tanımıştır. Dubai'nin 2022 yılında yayınladığı 22. no'lu kararname ve Emirlik vatandaşlarına konut ve araziler için Tanınan ayrıcalıklar pazarın potansiyel büyümesini pozitif anlamda etkilemektedir.

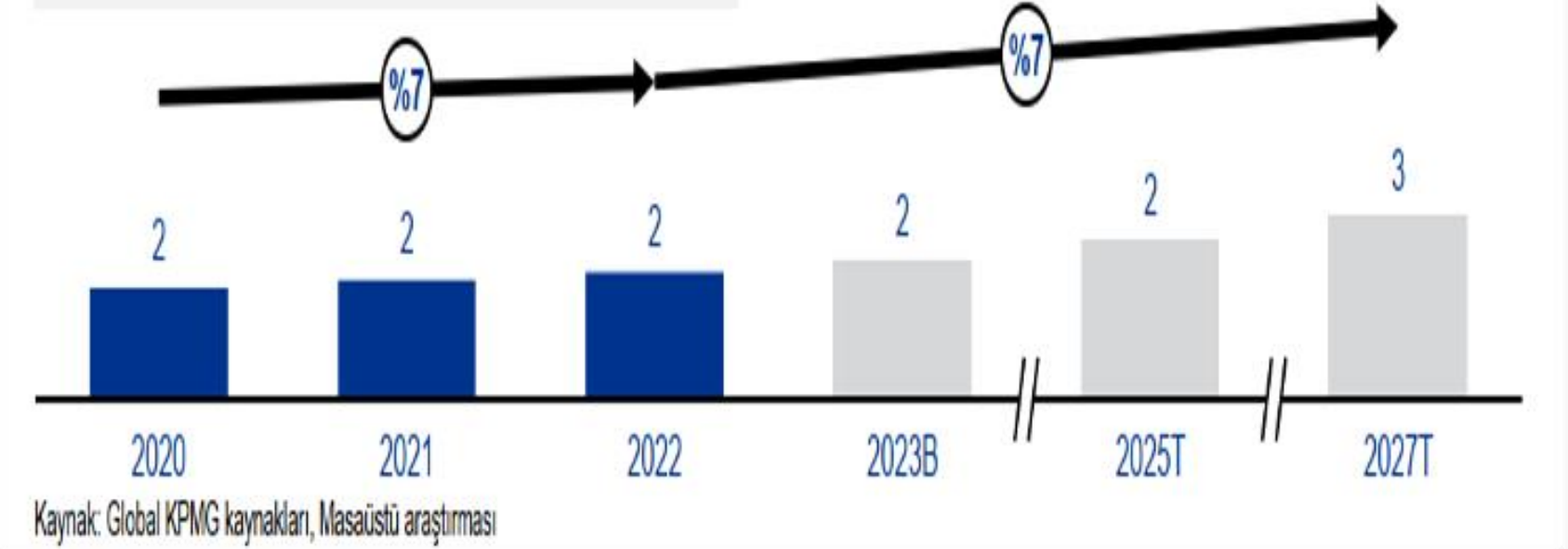
Bunun yanı sıra Abu Dabi Ulusal Petrol Şirketi'nin yürüttüğü UpperZakum Petrol Sahası Projesi gibi büyük ölçekli projeler de pazarın potansiyel büyümesini destekleyici niteliktedir.

Birleşik Arap Emirlikleri'nin malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 9 bin adeti aştığı görülmekte ve tahmin periyodu boyunca yaklaşık %7 YBBO ile büyüyerek 13 bin adete ulaşması beklenmektedir.



BAE vinç pazar büyüklüğü

Bin Adet



Birleşik Arap Emirlikleri'nde vinç pazarının 2022 yılında 2 bin adet olduğu görülmekte ve tahmin periyodu boyunca %7 YBBO ile büyüyerek yaklaşık 3 bin adete ulaşacağı öngörülmektedir.

Burj Al Arab'da inşasına başlanması planlanan BurjJumeriah gibi mega konut projeleri ve Hail ve Ghasha Asit Gaz Sahaları Projesi gibi ADNOC(1) projeleri vinç pazarının büyümesine imkan tanımaktadır.

Paris Anlaşması kapsamında 2030 yılına kadar sera gazı emisyonlarını azaltmayı hedefleyen Birleşik Arap Emirlikleri'nin Mohammed bin Rashid al-Maktoum Güneş Enerjisi Parkı projesi, ülkenin en büyük güneş panellerinin kurulumunu içerdiğinden vinç pazarının büyümesini destekleyici niteliktedir.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü ve Katar Piyasası

(ii) Vinç ve Ekipman Kiralama Sektörü

Katar'ın son yıllarda konaklama ve sağlık hizmetleri sektörlerinde yapmış olduğu yatırımlar malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının büyümesini pozitif anlamda etkilemiştir.

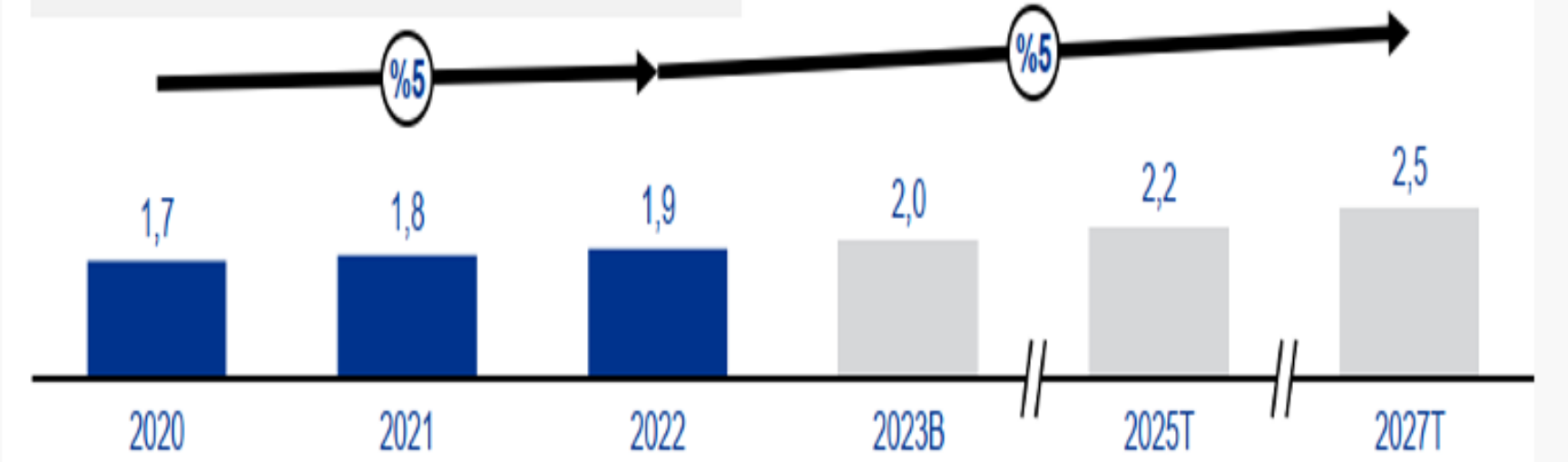
Halihazırda Katar'ın ulusal gelirinin önemli bir kısmını karşılayan doğal gaz ihracatını destekleyici nitelikte olan ve inşasına başlanan LNG İşleme Tesisleri Projesi'nin malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının potansiyel büyümesini etkileyeceği öngörülmektedir. Söz konusu projenin 2028 yılına kadar sürmesi planlanmaktadır.

Katar'da malzeme taşıma ve kaldırma ekipmanları pazarının 2022 yılında 3 bin adeti aştığı görülmekte ve pazarın tahmin periyodu boyunca yaklaşık %5 YBBO ile büyüyerek 4 bin adete ulaşması beklenmektedir.



Katar vinç pazar büyüklüğü

Bin Adet



Kaynak: Global KPMG kaynakları, Masaüstü araştırması

Katar'da vinç pazarının 2022 yılında yaklaşık 2 bin adet olduğu görülmekte ve pazarın tahmin periyodu boyunca %5 YBBO ile büyüyerek 2,5 bin adet vince ulaşacağı öngörülmektedir.

2023 yılında Katar'da gerçekleştirilen Al Shaheen Petrol Sahası Geliştirme Projesi gibi ülkenin enerji sektörüne yaptığı yatırımların vinç pazarının büyümesini pozitif anlamda etkilemesi beklenmektedir. Söz konusu projenin Katar'ın stratejik hedefleri doğrultusunda 300 bin varil petrol üretim platosuna ulaşma hedefi bulunmaktadır. Al Shaheen'in şu anda ülkede en büyük ölçekli projelerden biri olması Katar'daki vinç arzının artmasına yol açacaktır.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

2007-2023 YILLARI ARASINDA
ŞİRKET'İN TAŞIMA, EKİPMAN
KİRALAMA VE MONTAJ HİZMETİ
SUNDUĞU RÜZGAR SANTRAL
VERİLERİ

197
RES SAHASI

TOPLAM
1.075
TÜRBİN
EKİPMAN
KİRALAMA
HİZMETİ

1.375
TÜRBİN
TAŞIMA

5.357
MW

884
TÜRBİN
MONTAJ

Montaj Sektörü ve Türkiye Piyasası

(iii) Montaj Sektörü

Dünyada yenilenebilir enerji kaynaklarına verilen önem gün geçtikçe artmaktadır. Son yıllarda birçok ülkenin yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmesiyle birlikte rüzgâr enerjisinin önemi de artmıştır. Avrupa Birliği ülkelerinin en çok kullandıkları yenilenebilir enerji kaynağı ise Rüzgâr Enerji Santralleri (RES)'dir.

Şirket, rüzgâr enerjisi sektörüne ilişkin olarak, OEM (Orijinal Ekipman Üreticileri), yükleniciler ve proje sahiplerine yönelik yürüttüğü faaliyetler çerçevesinde çözümler sunmaktadır.

Bu sektör içerisinde montaj hizmeti sunan Şirket, ilgili faaliyetleri ile müşterilerinin yenilenebilir enerjiyi kârlı varlıklara dönüştürmelerine katkı sağlamaktadır.

2017 yılı itibarıyla Türkiye'de gerçekleştirilen rüzgâr enerji yatırımlarının yaklaşık %45'i Şirket tarafından taşınmış ve monte edilmiştir. Bu doğrultuda, toplam 2.630,5 MW rüzgâr santralinin kurulumuna katkıda bulunmuştur.

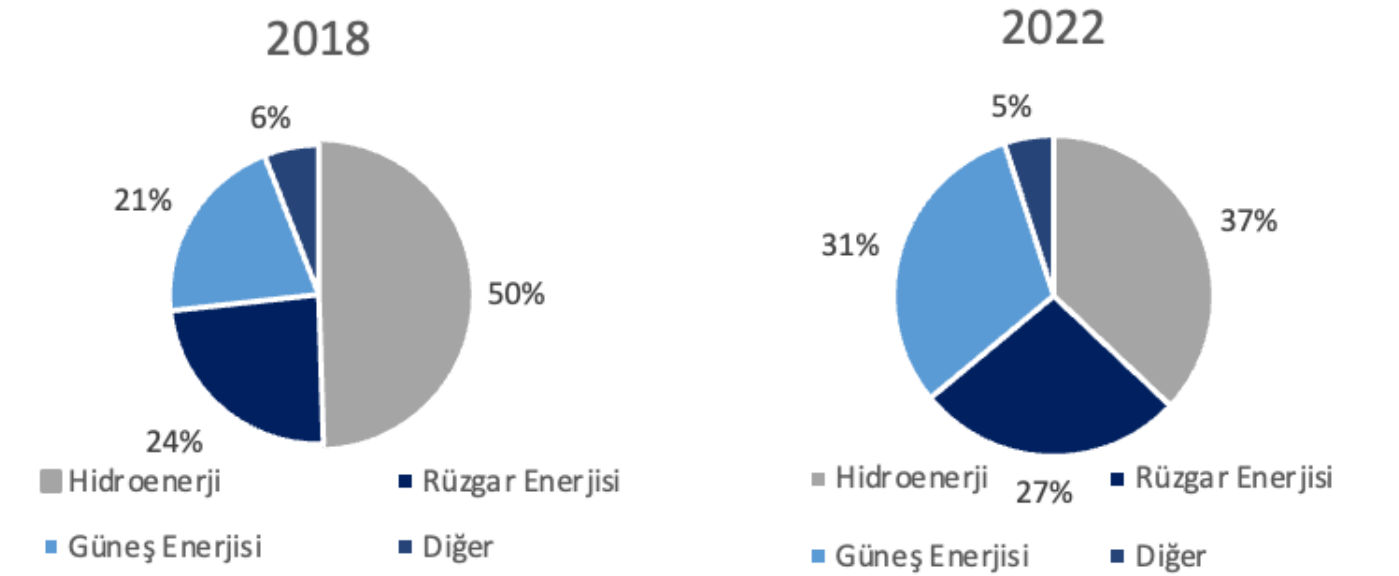
2023 yılı itibarıyla ise Şirket, sektör özelinde faaliyet gösteren Nordex, Vestas, Enercon, GE, Siemens Gamesa, Goldwind, Leitwind, Amperax, Milres ve Senvion için toplam 1.606 adet 5.068 MW rüzgâr türbini kapsamında taşıma, montajı ve ekipman kiralama hizmeti sunmuştur.

Global Rüzgâr Enerjisi Pazarı

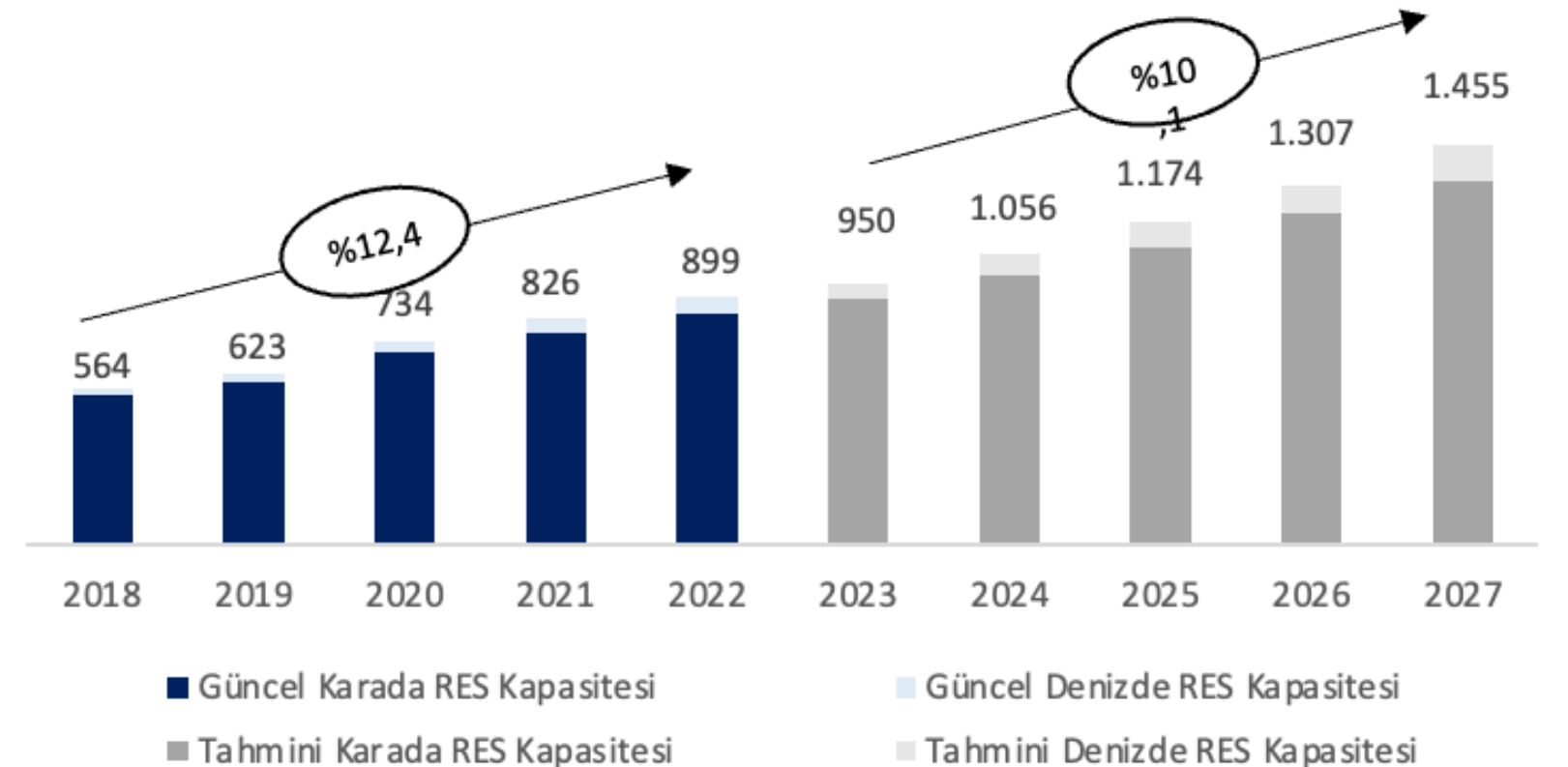
Rüzgâr enerjisi; 2018-2022 yılları arasında ortalama kurulum maliyetlerindeki düşüş, yaşam döngüsü boyunca enerji üretim maliyetlerindeki azalış ve artan üretim kapasitesi faktörü sayesinde toplam yenilenebilir enerji üretim kapasitesi içindeki payını %24'ten %27'ye çıkarmıştır.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Global yenilenebilir kurulu güç kapasitesi tür bazlı kırılımı



Global rüzgar enerjisi santrallerinin kurulu güç kapasitesi (GW)



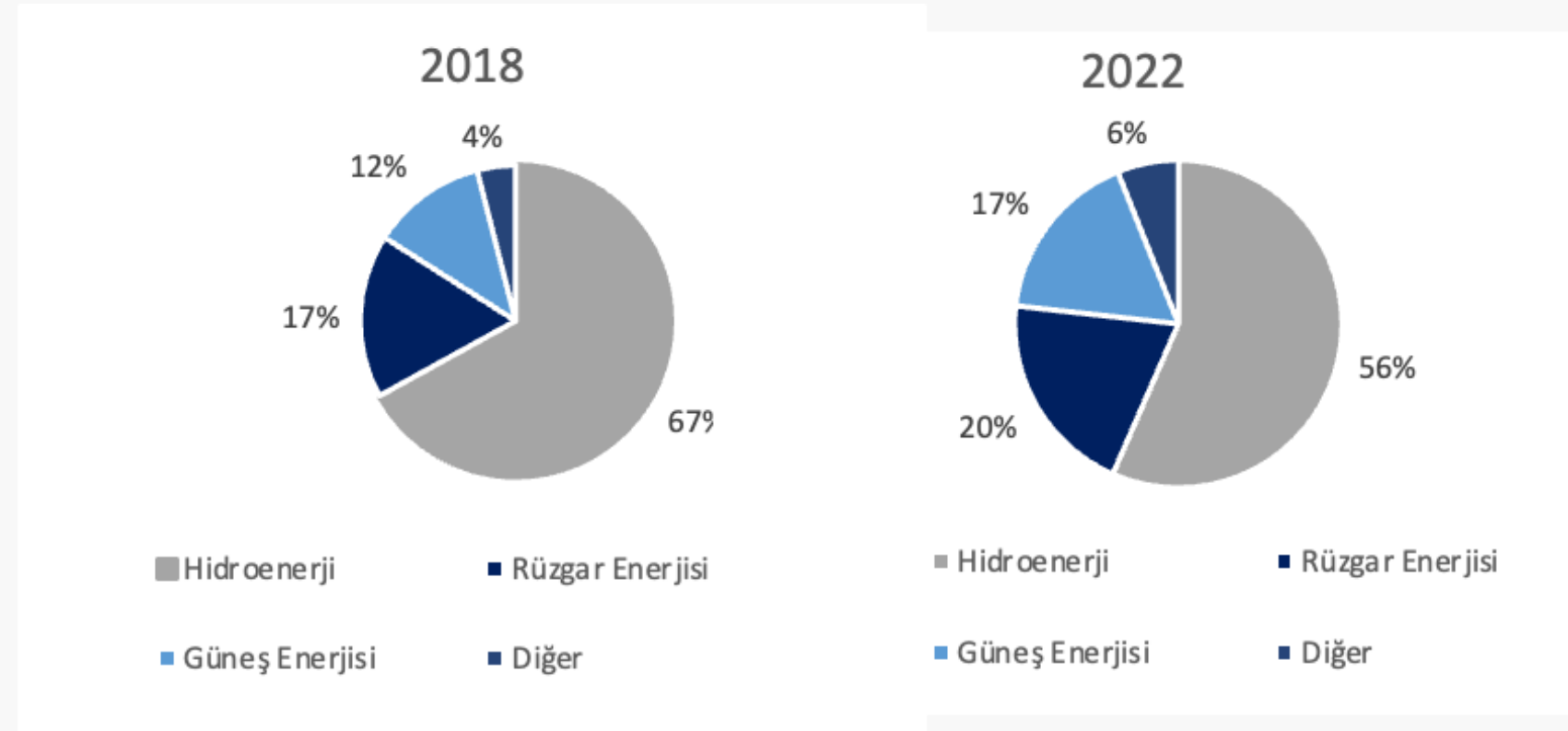
Montaj Sektörü ve Türkiye Piyasası

Türkiye’de Rüzgâr Enerjisi Pazarı

Türkiye’de rüzgâr enerjisi kurulu güç kapasitesinin 2023 sonunda yaklaşık 16 GW'a ulaştığı tahmin edilmekte ve ivmeli büyümesini sürdüreceği öngörülmektedir.

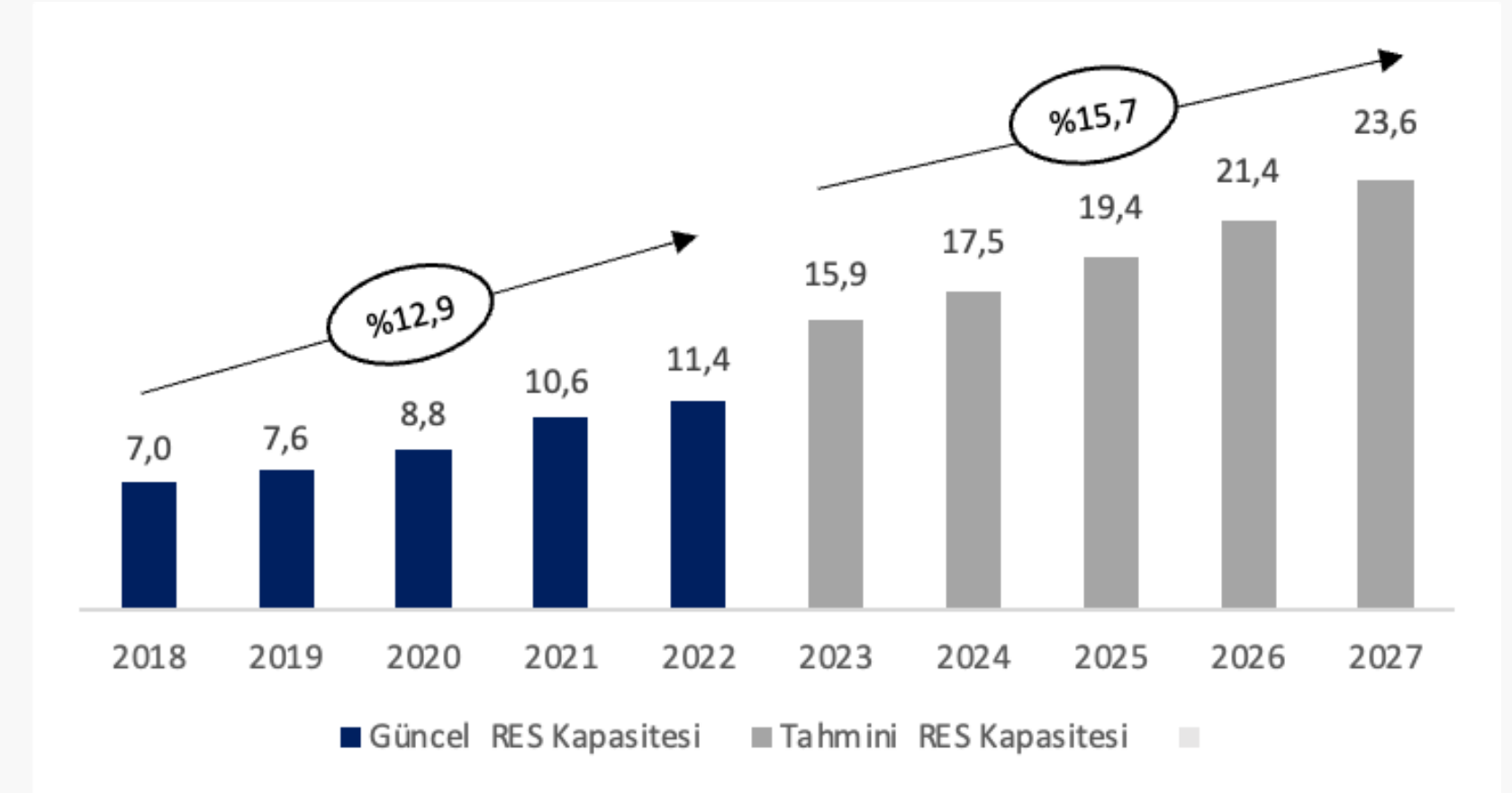
Karada rüzgâr enerjisi, 2018 yılında Türkiye'nin tüm yenilenebilir kurulu güç kapasitesinin %17'sini oluştururken 2018-2022 yılları arasında rüzgâr enerjisi kurulu güç kapasitesindeki yüksek artış sonucu 2022 yılında payını %20'ye çıkarmıştır.

Buna ek olarak hidro enerjinin payının azalması ve diğer kategorisinin payının artması, ülkede yenilenebilir enerji portföyünün çeşitlendiğine işaret etmektedir.



Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Türkiye karada rüzgar enerjisi santrallerinin kurulu güç kapasitesi (GW)



Montaj Sektörü ve Orta Doğu & Asya Seçili Ülkeler Piyasası

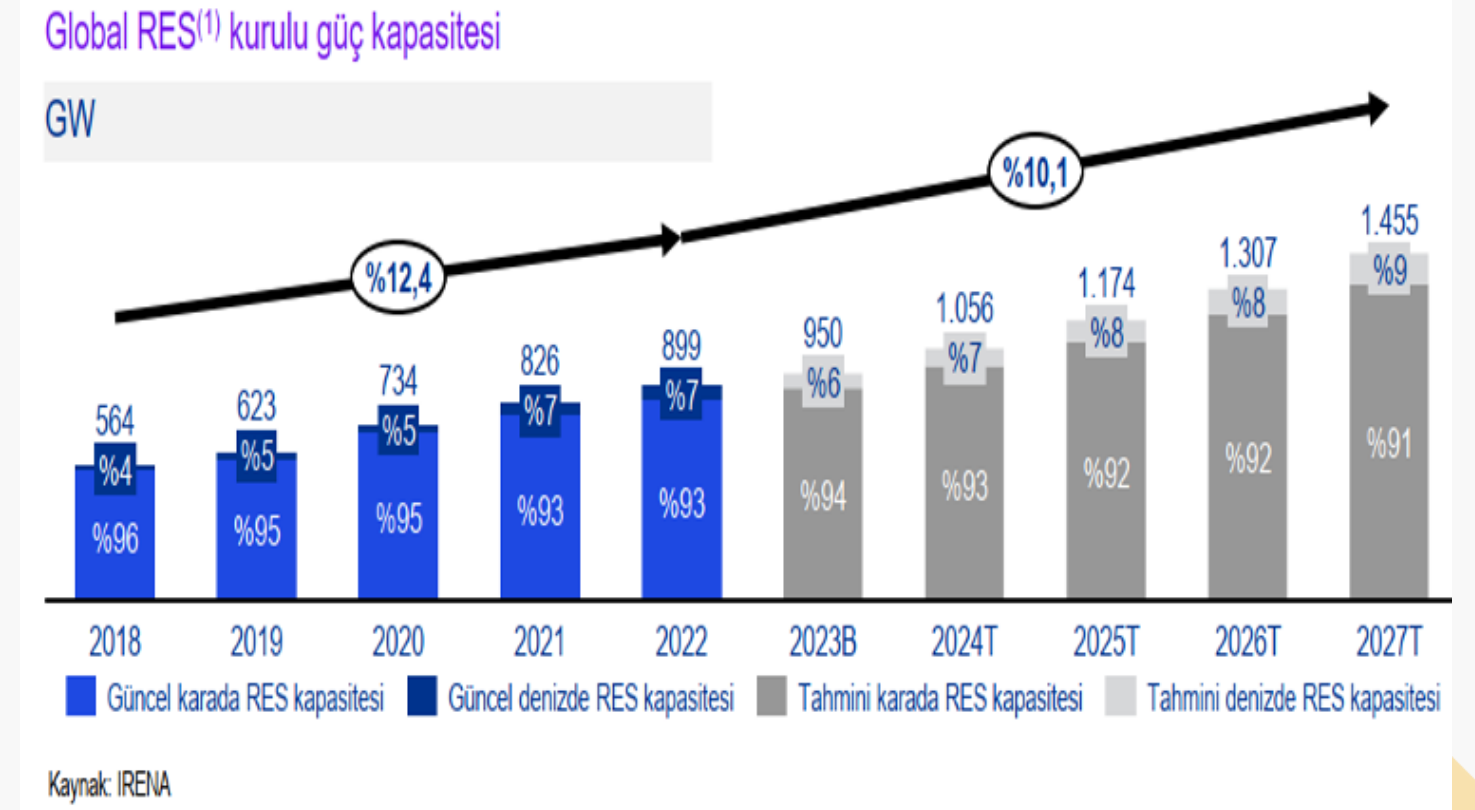
Orta Doğu ve Asya seçili ülkelerinde ve Türkiye’de karada rüzgar enerjisi kurulu güç kapasitesi, 2022.



Orta Doğu ve Asya’dan seçili ülkeler ve Türkiye incelendiğinde, 2022 yıl sonu itibarıyla 11,4 GW mevcut karada rüzgar enerjisi kurulu güç kapasitesi ile Türkiye öne çıkmaktadır. Bu ülkelerdeki yatırım ve aksiyon planları göz önünde bulundurulduğunda rüzgar enerjisi kurulu güç kapasitelerinde büyüme beklenmektedir.

Kaynak: IRENA, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Masaüstü araştırması

Son 5 yılda global yenilenebilir enerji kapasitesindeki payını artırarak 950 GW’a ulaşan global rüzgar enerjisi kapasitesinin 2027’de 1,5 TW’a yaklaşması beklenmektedir.



Toplam global rüzgar enerjisi kurulu kapasitesi, 2018-2022 yılları arasında %12,4 YBBO ile büyümüştür, 2022-2027 yılları arasında %10,1 YBBO ile büyümesini sürdürmesi beklenmektedir.

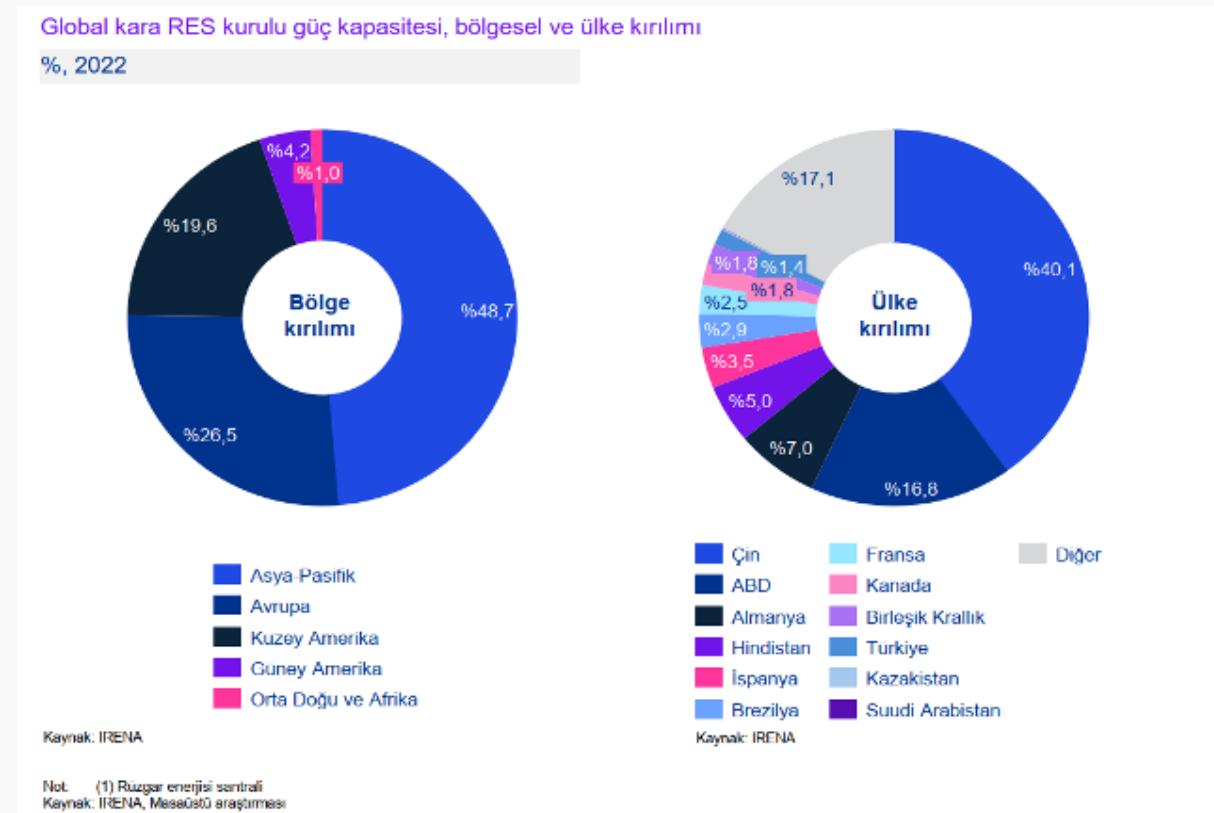
Kaynak: KPMG Sektör Raporu

Montaj Sektörü ve Orta Doğu & Asya Seçili Ülkeler Piyasası

Denizdeki rüzgar enerjisi santrallerinin üretim kapasitelerinin hızlı bir artışa işaret etmesine rağmen, karada rüzgar enerjisi üretim kapasitesi, 2022'de toplam kapasitenin %93'ünü oluşturmuştur.

Karada RES üretim kapasitesi, 2018-2022 arasında %11,5 YBBO ile büyüyerek 2022'de 800 GW'ı aşmıştır. Yapılan global araştırmalar, söz konusu kapasitenin 2022 yılı sonrasında büyüme hızında bir miktar azalma olacağını ancak bu azalmaya rağmen kapasitenin artarak 2027'de yaklaşık 1,3 TW seviyelerine ulaşacağını öngörmektedir.

Toplam kapasitenin azınlığını oluşturan deniz RES kapasitesinin önümüzdeki yıllarda payını %9'a yaklaştırması beklenmektedir.



Önceliklendirilen ülke	Karada rüzgar enerjisi kurulu güç kapasitesi	RES potansiyeli
 Türkiye	11,4 GW 2022	23,6 GW 2027
 Suudi Arabistan	421 MW 2022	4 GW Planlanan
 Birleşik Arap Emirlikleri	1 MW 2022	103,5 MW Planlanan
 Özbekistan	1 MW 2022	2,5 GW 2025
 Kazakistan	1,1 GW 2022	4,4 - 5 GW 2027

2027 itibarıyla karada kurulu rüzgar kapasitesini en az iki katına çıkarmayı planlayan Türkiye'nin Marmara Denizi'nde 2,5 GW kurulu güç kapasiteli denizde rüzgar enerjisi santrali kurma hedefleri TÜREK 2023⁽¹⁾ konferansında açıklanmıştır.

Suudi Arabistan yönetiminin yenilenebilir enerji programı kapsamında planladığı yatırımlar ile ülkedeki karada rüzgar enerji kurulu güç kapasitesinin 4 GW bandını geçeceği öngörülmektedir.

Düşük rüzgar hızlarında çalışabilen rüzgar türbinlerinin kullanımıyla birlikte rüzgar enerjisi üretimine yönelik Birleşik Arap Emirlikleri, 2023 yılı sonunda ülkenin ilk Rüzgar Programı'nı yürürlüğe koymuştur. Plan kapsamında toplam 103.5 MW güç kapasitesi sağlayacak dört adet rüzgar enerjisi santrali için çalışmalara başlanmıştır.

Özbekistan'da 2024 yılında 1,5 GW ve 2025 yılında toplam 1 GW güç kapasitesine sahip iki adet rüzgar santralinin operasyona geçmesi ile birlikte 2025 yılı sonunda toplam 2,5 GW kara RES kapasitesine ulaşılması beklenmektedir.

Kazakistan, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası işbirliğiyle rüzgar enerjisi yatırımlarını artırmış ve 2018-2022 yılları arasında tüm yenilenebilir enerji içerisindeki rüzgar enerjisi kapasitesinin oranını %4'ten %15'e çıkarmıştır.

Kaynak: KPMG Sektör Raporu

STS Vinç Montaj Sektörü

STS VINÇ MONTAJI

Deniz ve liman vinçlerinin türlerinden biri olan STS vinçlerinin segmentteki büyümeyi takip ederek büyüyeceği öngörülmektedir.

STS vinçleri, liman terminallerinde gemilerden konteynerlerin yüklenip boşaltılmasını yönetmek için kullanılan büyük vinçlerdir. Bu vinçler genellikle raylara monte edilmekte ve konteyner gibi büyük yüklerin gemiler ile liman tesisleri arasında verimli bir şekilde transferini sağlamaktadır.

Çeşitli ülkelerin ihracat ve ithalat politikaları, liman altyapısının inşası yoluyla yerel mal üretimini ve uluslararası ticareti teşvik etmekte ve bu da pazarın büyümesine ivme kazandırmaktadır. STS vinçleri, küresel ticareti kolaylaştırmada rol oynamakta ve konteynerize yükün artan hacimlerini yönetmede önem taşımaktadır.

Artan konteyner trafiğinin, gemiden gemiye yük taşıma faaliyetlerinin ve gemi boyutları gibi faktörlerin STS vinç pazarının büyümesini etkilemesi beklenmektedir.

Artan yük hacimlerini yönetmek için daha büyük gemilere olan ihtiyacın artması, mega gemilere hizmet verebilen yüksek kapasiteli STS vinçlerine olan talebi de artırmaktadır.

Uluslararası ticaretin artmasıyla limanlardaki verimli ve hızlı konteyner işlemlerine olan talebin artmasının, pazarın büyümesini desteklemesi beklenmektedir. Otomatik ve yarı otomatik STS vinçlerinin üretilmesi, pazarı yönlendiren başka bir faktör olarak öne çıkmaktadır.

Pazarın önde gelen bazı oyuncuları, konteynerların güvenli bir şekilde taşınabilmesini sağlamak için elektronik yük sistemleri (ELC) ve gemi profillemeye sistemleri (SPS) gibi teknolojileri STS vinçlere entegre etmeye odaklanmaktadır.

Söz konusu oyuncular aynı zamanda deniz limanı operatörlerinin pazarda rekabet avantajını korumasını sağlayan yenilikçi çözümler sunmayı da hedeflemektedir.



Depolama Hizmeti

Depolama hizmetleri; belirli nokta/noktalardan gelen ürünlerin/yüklerin teslim alınıp, belirli bir süre korunup, belirli nokta/noktalara gönderilmek üzere hazırlanması, ürünlerin, tüketici veya bir başka üreticiye ulaşmasına kadar üretici firmada bulundurulması, depoya yerleştirilmesi ve korunması süreçlerini kapsamaktadır.

Şirket; sahibi olduğu/işlettiği depolama sahalarında rüzgâr santrallerine ait parçaları depolama, yükleme ve boşaltma hizmetleri sunmaktadır.

Hareket; Sancaktepe/İstanbul'da 2 (iki), Menemen/İzmir'de 2 (iki), Adana'da 1 (bir), Dubai/Birleşik Arap Emirlikleri'nde 1 (bir), Kiev/Ukrayna'da 1 (bir) ve Kazakistan Mangistau ilinde 1 (bir) adet olmak üzere Dünya genelindeki açık alan sahalarında depolama hizmeti sunmaktadır.

Şirket'in yukarıda belirtilen faaliyet ve hizmetleri birlikte değerlendirildiğinde; proje taşımacılığı başta olmak üzere sunulan bütün hizmetler bakımından Şirket, nihai işletme sahibine gerek duyduğu lojistik, depolama, ekipman ve personel tedariki ile montaj ve mühendislik dahil tüm hizmetleri bir bütün olarak sunmaktadır.



Menemen İzmir/Türkiye



Jebel Ali Serbest Bölgesi-Dubai/Birleşik Arap Emirlikleri

Kazakistan Ağır Yük Limanı İşletme ve Depolama Hizmeti

Hareket'in entegre proje lojistiği kapsamında müşterilerine uluslararası hizmet çözümleri sunduğu bir liman tesisi bulunmaktadır.

Bu liman ile Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan'a hizmet verilmekte, Don-Volga Kanalı aracılığıyla birçok projeye deniz erişimi sağlanmaktadır.

Limanda yüksek tonajlı vinçler ve özel amaçlı araçlarla hizmet verilmektedir.



Depolama & Antrepo Sektörü ve Türkiye Pazarı

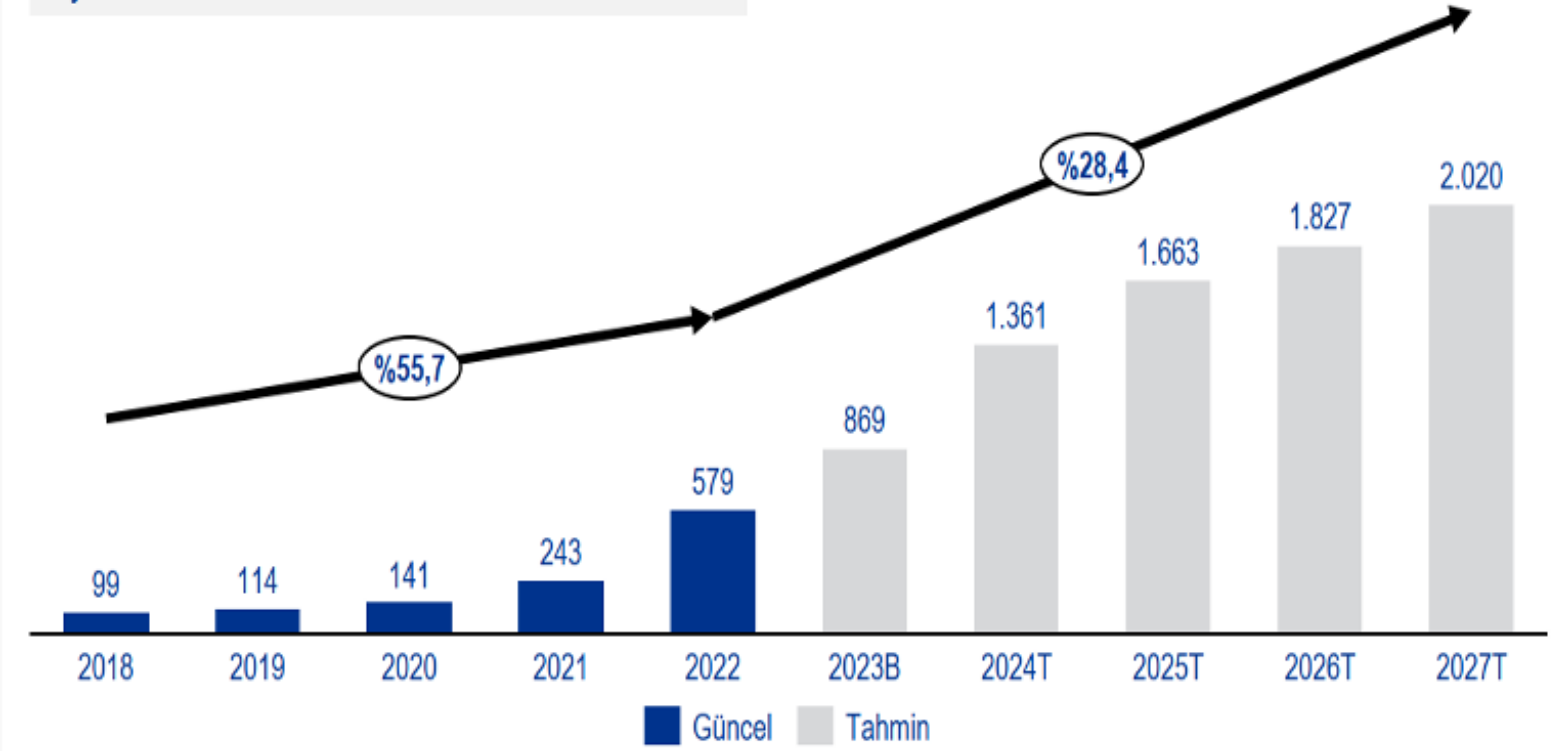
Taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetler, taşımacılık faaliyetlerinin sorunsuz ilerlemesi için gerekli olan tamamlayıcı faaliyetlerden oluşmaktadır. Taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetler; depolama ve ambarlama, antrepo, kara taşımacılığını destekleyici hizmet, su yolu taşımacılığını destekleyici hizmet, hava yolu taşımacılığını destekleyici hizmet, kargo yükleme boşaltma, komisyonculuk, acente ve kooperatif faaliyetlerini kapsamaktadır.

Depolar ve antrepolar, eşyaların belirli süreler içerisinde korunaklı biçimde saklandığı alanlardır. Antrepolar, gümrük işlemlerine konu ürünlerin saklanması ve süre kısıtlaması bulunmaması ile depolardan ayrılmaktadır.

Depolama, depolanması istenen eşya ya da malın depolama süresi boyunca, uygun yerlerde, korunaklı şekilde istiflenmesini kapsamaktadır. Antrepolar ise gümrük mevzuatına tâbi olan eşyaların gümrük gözetimi altındayken muhafaza edildiği ve ilgili işlemlerin yapıldığı depo türüdür. Depolardan farklı olarak antrepolarda ürünlerin depolama sürelerinde bir kısıt bulunmamaktadır, ürünler kullanıma uygun hale gelene kadar antrepolarda tutulabilirler. Antrepolar, genel ve özel olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. Genel antrepolar umumi kullanıma açıktır ancak özel antrepolarda yalnızca antrepo işletmecisine ait eşyalar bulundurulabilir.

Türkiye taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetler toplam gelir

Milyar TL



Kaynak: TÜİK, KPMG analizi

Türkiye’de taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetler sektörünün toplam geliri, 2018-2022 yılları arasında %55,7 YBBO ile büyümüştür. Sektörün önümüzdeki süreçte ekonomi ve dış ticaret gibi makroekonomik göstergelerle birlikte büyümeye devam etmesi beklenmektedir. Lojistik sektörü ve toplam dış ticaret ile arasında yüksek korelasyon bulunan taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetler sektörü gelirleri, bu alanlardaki büyümenin de desteğiyle artış göstermiştir.

TÜİK verilerine göre 2018 yılında 99 milyar TL olarak kaydedilen sektör geliri, 2018-2022 yılları arasında %55,7 YBBO ile büyüme kaydetmiştir. Özellikle pandemi sonrasında hızla artış gösteren toplam ciro, 2022 yılında %138 yükselerek 579 milyar TL’ye ulaşmıştır. Türkiye toplam dış ticaret öngörülleri ve lojistik sektörü toplam büyüklüğü kullanılarak yapılan tahminlere göre sektör gelirlerinin 2022-2027 yılları arasında %28,4 YBBO ile artmaya devam ederek 2024 yılında 1 trilyon TL, 2027 yılında ise 2 trilyon TL bandını geçmesi beklenmektedir.

EKİPMAN PARKI

Şirket'in 173 milyon EURO değerinde ekipmanı bulunmaktadır.

TAŞIMA EKİPMANLARI

Hareket, uzatılabilir (69 m'ye kadar) 3-8 dingilli lowbed treyler ve 4x2'den 6x4'e (275 ton) kadar özelliklerde çekicilere sahiptir.



EKİPMAN PARKI

EKİPMAN

TAŞIMA EKİPMANLARI

Hareket'in 950 dingil modüler Goldhofer ve Scheuerle SPMT ve Hidrolik treylerleri bulunmaktadır.



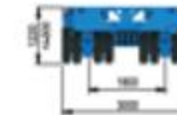
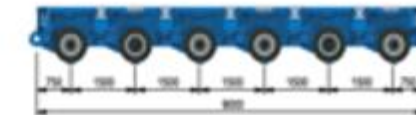
Heavy-Duty Module

Goldhofer

PST/SL-E 6-12x04

Technical Data Sheet:

- longitudinally and laterally extendable bogie module
- box-shaped center frame with integrated air tanks
- high payload capacity on center frame and closed chassis outer rails
- in front and at rear ball-bearing coupling for longitudinal combinations
- pendular wheelsets mounted onto the chassis by means of ball-bearing driving rings
- turning activation by hydraulic worm-gear drives
- hydraulic drive integrated into the wheel set
- drive 215/75 R 17.5 (8 per axle line)
- hydraulic axle stroke up to 300 mm
- hose rupture safety valves on all hoses
- maximum steering angle $\pm 135^\circ$ in all driving heights
- Electronic Multiway Steering System with different steering modes
- two-line all-wheel air brake and spring-loaded parking brake



Speed (km/h)	Idle load (kg)	Net weight (kg)	Payload (kg)	Tractive force (kN)
0.5	45,000	25,000	244,000	520
1	42,000	25,000	227,000	480
5	36,000	25,000	194,000	520
10	31,000	25,000	164,000	520
15	26,700	25,000	146,300	520

EKİPMAN PARKI

EKİPMAN



TAŞIMA EKİPMANLARI

Hareket'in 550 ton kapasiteli kiriş köprüsü bulunmaktadır.



EKİPMAN PARKI

EKİPMAN



PALETLİ VİNÇLER

Hareket'in kaldırma kapasiteleri 80 tondan 2200 tona kadar değişen paletli vinçleri bulunmaktadır.

EKİPMAN PARKI

EKİPMAN

MOBİL VİNÇLER

Hareket'in kaldırma kapasiteleri 25 tondan 800 tona kadar değişen teleskopik mobil vinçleri bulunmaktadır.

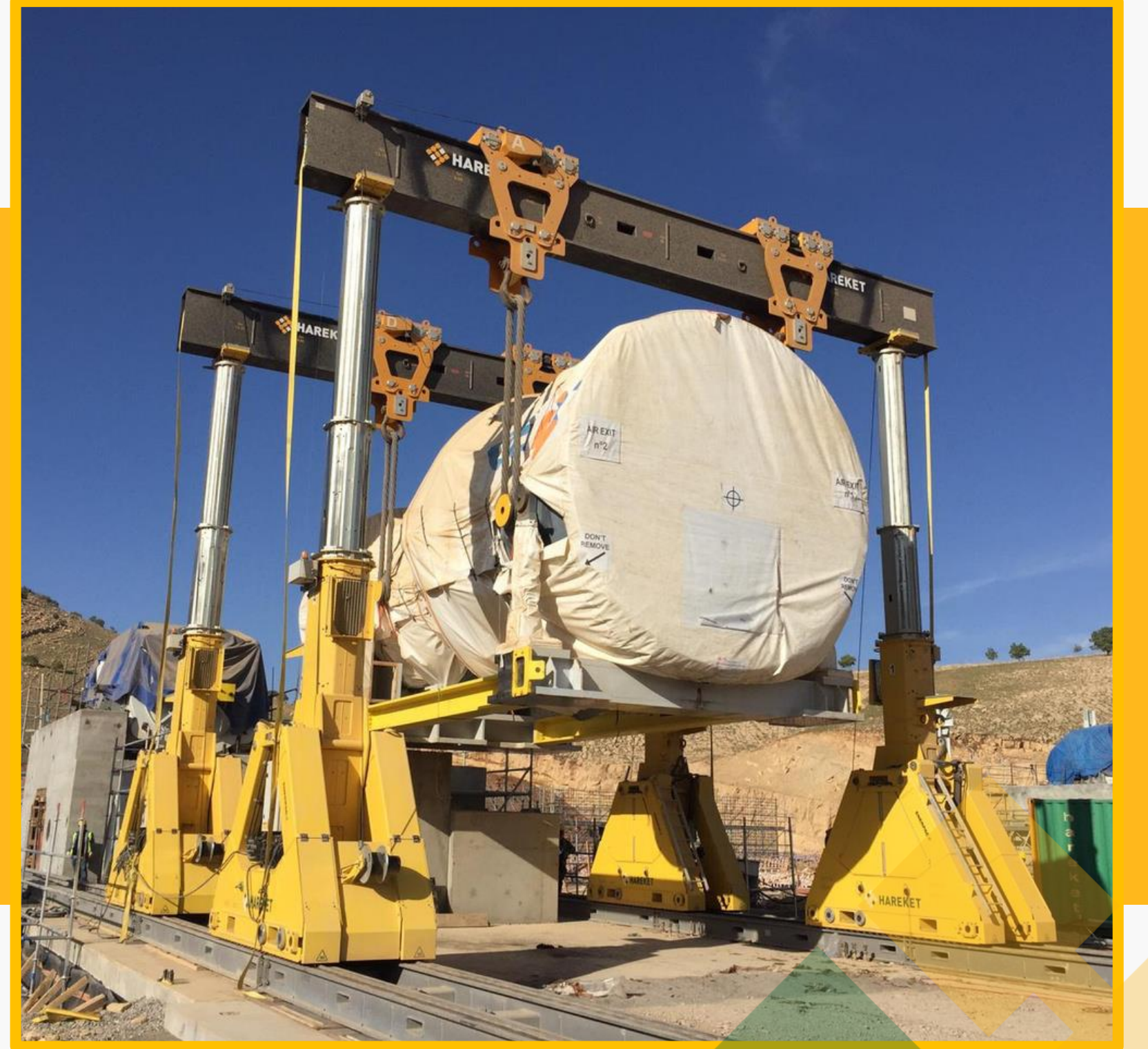


EKİPMAN PARKI

EKİPMAN

KALDIRMA VE KAYDIRMA EKİPMANLARI

Hareket'in 1000 tona kadar kaldırma kapasiteli kaldırma sistemleri, 2400 tona kadar halatlı krikolar ve 800 tona kadar kaydırma sistemleri bulunmaktadır.



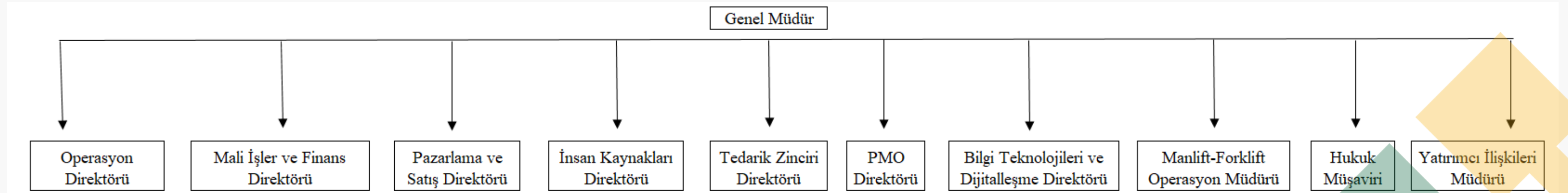
İNSAN KAYNAKLARI

Şirket'in 31.12.2021 yıl sonu itibarıyla 605, 31.12.2022 yıl sonu itibarıyla 607 ve 31.12.2023 dönem sonu itibarıyla 611 çalışanı bulunmaktadır.

Şirket'in 31.12.2023 dönem sonu itibarıyla toplam çalışanın 402'si mavi yakalı ve 209'i beyaz yakalıdır. Şirket'te çalışanların ortalama istihdam süresi 10 sene ve üzeridir.

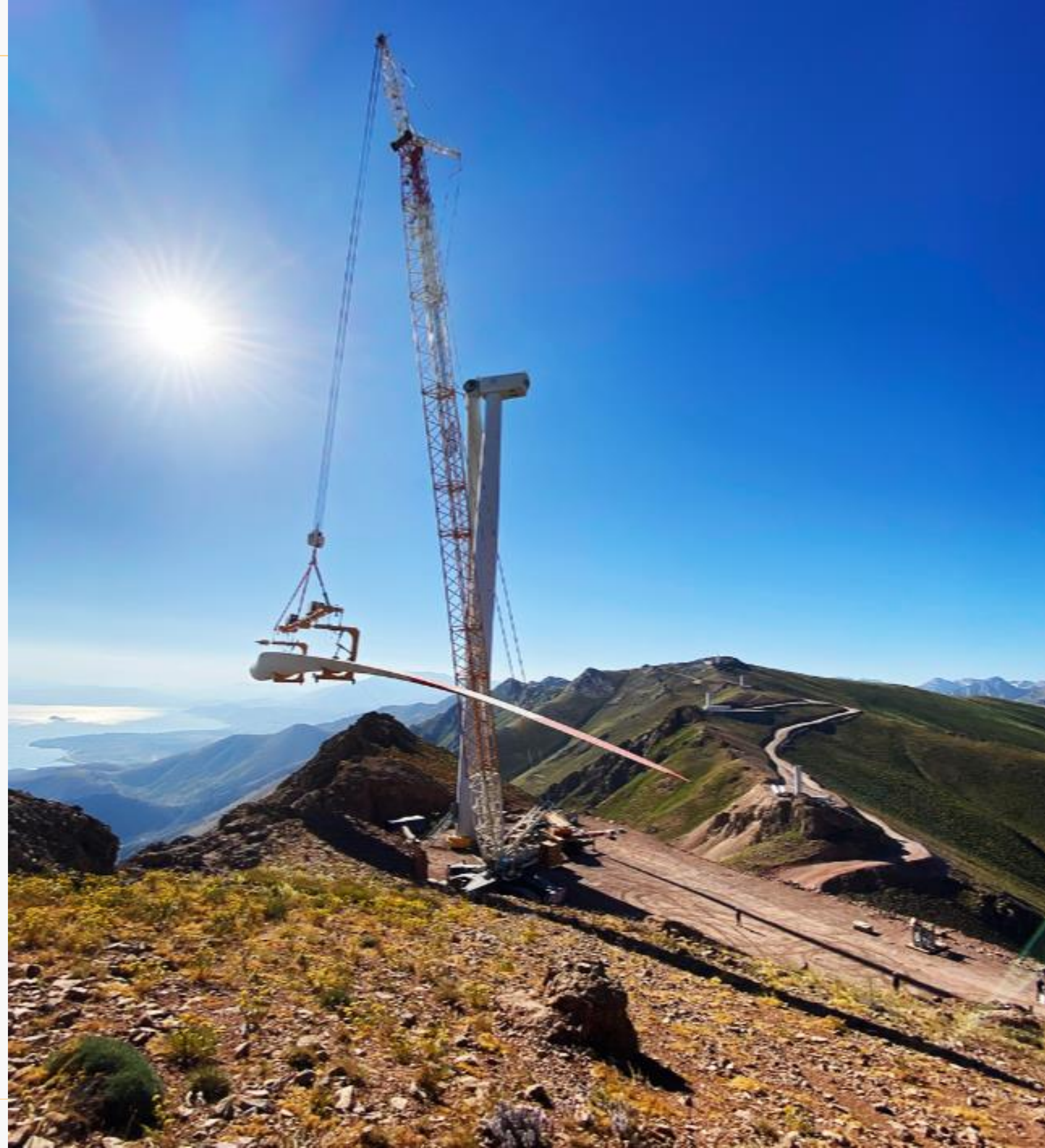
Şirket'in Personelleri	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Mavi Yaka	455	436	402
Beyaz Yaka	150	171	209
Toplam	605	607	611

Şirket'in organizasyon şeması aşağıda yer alan şekildedir.



YATIRIM UNSURLARI

03



YATIRIM UNSURLARI

- 1 **Yük Mühendisliğinde Çözüm Ortaklığı**
- 2 **Global ve Güçlü Pazarlama Ağı**
- 3 **Sektör Lideri Global Müşteri Portföyü**
- 4 **Güçlü Ortaklık Yapısı ve Tecrübeli Yönetim**
- 5 **Yüksek Büyüme Potansiyeli**
- 6 **Güçlü Finansal Performans**
- 7 **Halka Arz Gelirinin Kullanımı**

YÜK MÜHENDİSLİĞİNDE ÇÖZÜM ORTAKLIĞI



Şirket, müşterisine taşımacılık, ekipman tedariki, depolama ve nitelikli personel ile montaj hizmeti sunarak tüm gerekli hizmetleri tek elden sunma kapasitesine sahiptir.

Hareket; proje taşımacısı sıfatı ile proje özelindeki yüklemelere eşlik ederek müşteriye, limana ve gümrük otoritelerine sürekli ve anlık bilgilendirmeler yapmak suretiyle proje süreçlerinin yönetilmesi için koordinasyonu sağlamaktadır. Burada verilen hizmetlerin hepsi alıcının ülkesinde de sırası değişerek aynı şekilde tekrarlanmaktadır. Şirket bu işlemleri planlarken taşıması gerçekleştirilen proje yüklerinin muhteviyatını ve yer alacakları projeleri değerlendirmeye almaktadır. Her müşteri tesisine özgü makine veya ünite taşıma ve kurulum hizmeti talep ettiği ve bu doğrultuda yedeği olmayan bir malzeme üretildiği için, Şirket'in gerçekleştirdiği proje taşımacılığı faaliyetleri özellik teşkil etmektedir.

Şirket, bir projeye konu bütün yüklerin tedarik noktalarından alınarak nihai kullanım yerine (yurt içi ve yurt dışı) taşımalarını ve ağır yüklerin yerine yerleştirilmesi hizmetini vermektedir. Şirket, yükün niteliğini dikkate alarak taşıma, yükleme ve yerine yerleştirme metodunu saptamakta ve buna istinaden ilgili çizimleri/planlamaları yapmaktadır. Devamında anılı yükün/yüklerin araç üstüne yüklenmesi ya da araç üstü teslim alınması sonrasında taşımalarını gerçekleştirmekte, yükün boşaltması ve ağır yüklerin yerine yerleştirilmesi süreçlerini yürütmektedir. Şirket, söz konusu faaliyetleri yük mühendisliği çerçevesinde yerine getirmektedir.

Bu kapsamda taşıma ve kaldırma ekipmanlarını nitelikli iş gücü ile sunmaktadır. Akabinde de talebe bağlı montaj hizmeti sunma kapasitesine sahiptir.



GLOBAL VE GÜÇLÜ PAZARLAMA AĞI

Şirket'in yurt içinde ve yurt dışında doğrudan veya dolaylı bağlı ortaklıkları ve iştirakları bulunmaktadır.

Şirket 3 kıta 37 ülkede faaliyet göstermekte olup, hizmet ihracatını pay sahibi olduğu yurt dışı yapılanmalar üzerinden veya doğrudan satış/tedarik yoluyla gerçekleştirmektedir.

Şirket'in ihracat satışlarının 31.12.2021, 31.12.2022 ve 31.12.2023 tarihi itibarıyla toplam net satışlarındaki payı sırasıyla %68,56, %63,77 ve %51,55'tir.

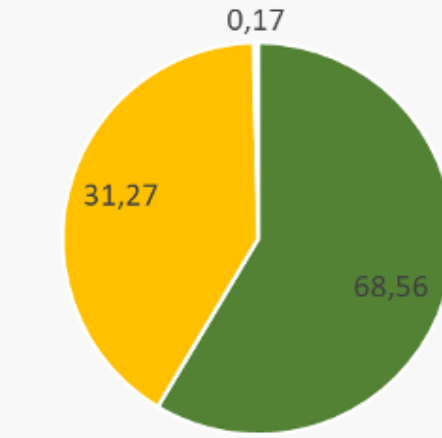
Hareket Proje Taşımacılığı, Katarlı Lojistik Devi Milaha ile Stratejik İş Ortaklığı Yaptı

Hareket Proje Taşımacılığı, Katarlı Lojistik Devi Milaha ile Stratejik İş Ortaklığı Yaptı



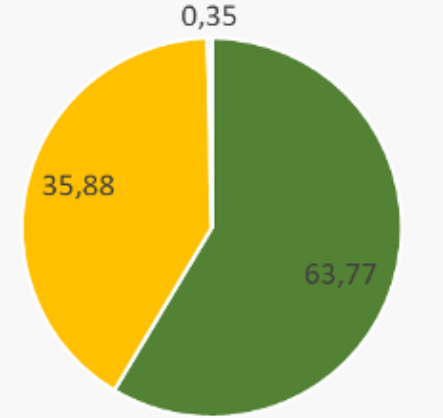
Milaha-Hareket Ortaklığı – Katar
<https://www.stendustri.com.tr/hareket-tasimacilik-ve-katarli-lojistik-devi-milahadan-is-ortakligi>

Net Satışlar (2021)



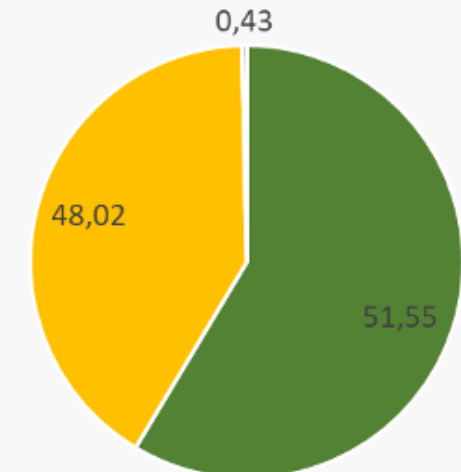
■ Yurtdışı Satışlar ■ Yurtiçi Satışlar ■ Diğer Satışlar

Net Satışlar (2022)



■ Yurtdışı Satışlar ■ Yurtiçi Satışlar ■ Diğer Satışlar

Net Satışlar (2023)



■ Yurtdışı Satışlar ■ Yurtiçi Satışlar ■ Diğer Satışlar

SEKTÖR LİDERİ GLOBAL MÜŞTERİ PORTFÖYÜ

Rüzgar Enerjisi



Enerji



Endüstri



SEKTÖR LİDERİ GLOBAL MÜŞTERİ PORTFÖYÜ

Lojistik



İnşaat



Tersane



GÜÇLÜ ORTAKLIK YAPISI VE TECRÜBELİ YÖNETİM



Ahmet Altunkum
Yönetim Kurulu Başkan

Ahmet Altunkum; 1957 yılında deniz taşımacılığı faaliyetlerinde bulunmaya başlamış ve Perşembe Pazarı, Küçükpazar vb. bölgelerde gemi yükleme ve boşaltma faaliyetleri yürütmüştür.

1985 yılında ise Şirket'in kuruluşu ile birlikte Şirket bünyesinde kurucu olarak çalışmaya başlamıştır.

Hali hazırda, Şirket'in ve grup şirketlerin yöneticisi ve imza yetkilisi olarak çalışmaktadır.



Abdullah Altunkum
Yönetim Kurulu Üyesi & CEO

Abdullah Altunkum, 2004-2006 yılları arasında Londra'da International Marketing eğitimi almış ve uluslararası eğitimini almış akabinde lojistik sektöründe farklı şirketlerde görev almıştır.

2020 yılından sonra ise Şirket'in CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapmaya devam etmektedir.

Abdullah Altunkum; aynı zamanda DEİK'in (Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu) çeşitli ülkelerin, TUID'in (Türkiye Ukrayna İş Adamları Derneği) ve Türkiye Futbol Federasyon'unda Yönetimi Kurulu Üyeliği'ni yürütmektedir.

GÜÇLÜ ORTAKLIK YAPISI VE TECRÜBELİ YÖNETİM



Cemalettin Gürsu
Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Cemalettin Gürsu, iş hayatına 1966 yılında ekipman bakım, tamir ve revizyon alanında başlamıştır; akabinde, ekipman satış, pazarlama ve tedarik süreçlerinde deneyim elde etmiştir. Bu süre zarfı içerisinde, 1985 yılında Şirket'in kurucu ortaklarından olan Cemalettin Gürsu Şirket bünyesinde yönetici ve imza yetkilisi olarak çalışmıştır ve işbu İzahname tarihi itibarıyla Şirket içerisinde Yönetim Kurulu Başkan Vekili görevini icra etmektedir.



Yusuf Engin Kuzucu
Yönetim Kurulu Üyesi

Yusuf Engin Kuzucu, Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümünden mezun olmuştur. Kariyerine STFA İnşaat A.Ş.'de başlamış ve ilgili şirket bünyesinde sırasıyla İthalat/İhracat Müdürlüğü ve Genel Müdürlük görevlerini yürütmüştür. 2001 yılında Şirket bünyesinde çalışmaya başlamış olup; 2020 yılına kadar Genel Müdür olarak görev yapmıştır. 2020 yılından itibaren ise Şirket bünyesinde Yönetim Kurulu Üyesi olarak görevine devam etmektedir.



Samet Gürsu
Yönetim Kurulu Üyesi

Samet Gürsu, İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Mühendisliği Bölümünden mezun olmasını takiben İstanbul Teknik Üniversitesi'nde İşletme Yüksek Lisansını tamamlanmıştır. Ford Otosan, Ereğli Demir Çelik Fabrikası ve Mammoet Global BV'de iş deneyimi edinmiştir. 1998 yılında Şirket bünyesinde çalışmaya başlamış olan Samet Gürsu, bu beyan tarihi itibarıyla Şirket'in Yönetim Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü olarak görevine devam etmektedir.

YÜKSEK BÜYÜME POTANSİYELİ

Şirket ana hedefi global bir oyuncu olmaktır.

Yakın iken birleşme işlemi ile en büyük pastada iki oyuncu kalmıştır. geçmişe kadar Dünya’da üç global oyuncu bulunmakta

Şirket; ABD’de, Brezilya’da da yer almayı planlamaktadır. Vietnam, Endonezya, Singapur’da çok ciddi petrol ve gaz yatırımları bulunmaktadır.

Hareket; rüzgar santralleri kurulumu konusunda karada gösterdikleri başarıyı denize taşımayı hedeflemekte olup offshore rüzgar santrallerinde iyi bir oyuncu olma çalışmalarına devam etmektedir.

Türkiye’nin denizdeki rüzgar santralleri alanında yaklaşık 50 bin MW kapasitesi var. Henüz Türkiye’de bu yönde projeler başlamadı ama yer tespiti ve altyapı çalışmaları yapılmaktadır. İhalesi sonrası lisanslar dağıtılacak. Bu süreç bir iki yılı bulacak.

Hareket, özellikle yüksek potansiyelin olduğu Ortadoğu’da önemli işlere imza atmaktadır. Hareket, 50 milyar dolarlık dev Qatar Oil and Gas North Field Expansion’da (NFE) da ağır yük taşımaları işinde yerini almıştır.

Buna ek olarak Şirket; Katar, Suudi Arabistan, BAE, Tanzanya’da aktif hizmet ifasına devam etmektedir.



Çimtaş-Load Out Projesi

YÜKSEK BÜYÜME POTANSİYELİ

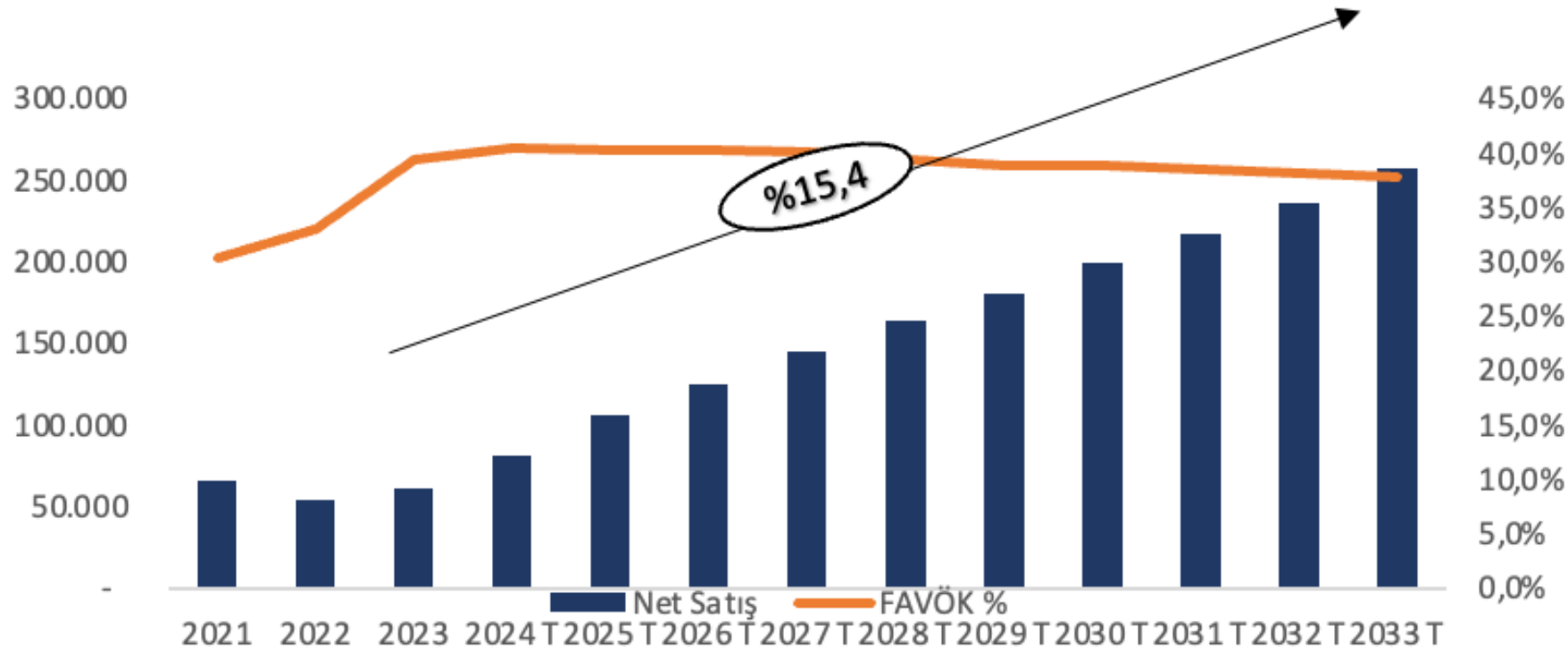
Şirketin 2023-2033 yılları arasındaki 10 yıllık net satış YBBO (Yıllık bileşik büyüme oranı) %15,4'tür.

İlk 5 (beş) yıllık dönemde (2023-2028) ciroda öngörülen artış büyük oranda MENA bölgesi kaynaklıdır. 2023 yılında MENA cirosunun toplam ciro içindeki payının 2023 yılında %26,4'ten %43,1'e ulaşacağı öngörülmektedir. Şirketin Katar'daki 2023 yılı yapılanmasına paralel olarak bölgeye ağırlıklı vinç ekipmanlarının sevkiyatına başlanmıştır. Şirketin 2023 yılında Katar'da imzalamış olduğu uzun vadeli sözleşmeleri bulunmaktadır. Şirket, bu sözleşmelere istinaden ağırlıklı olarak 2023 yılının son çeyreğinde olmak üzere hasılat elde etmeye başlamıştır. Katar'da 2024 yılında elde edilmesi planlanan 11,3 milyon Euro'luk cironun 2033 yılında 63 milyon Euro'ya çıkarılması hedeflenmektedir.

Şirket 2023 yılında 25,8 milyon Euro yatırım yapmıştır. Ayrıca 2024 yılında ise 42,1 milyon Euro'luk yatırım planlanmıştır. 2024 yılı yatırımlarının siparişleri 2023 yılı içinde verilmiş ve 2024 yılı içinde teslimatlar başlamıştır. Böylece şirketin hizmet üretim kapasitesi önemli ölçüde artmış olacaktır. 2024 yılında gelen ekipmanların önemli bir kısmı Katar'da sözleşmesi önceden yapılmış, işi hazır olan projelere sevk edilmektedir.

Şirket, ciro büyümesinde büyük ölçüde kendi ekipmanlarını kullanmaktadır. Ancak dışarıdan ekipman kiralama yolu ile de hizmet üretim esnekliği bulunmaktadır. 2024 yılında şirketin kendi ekipmanları ile elde ettiği cironun toplam ciro içindeki payı tahmini %75,7'dir. Bu oranın 2033 yılında yatırımlarla birlikte %82'ye çıkması öngörülmektedir.

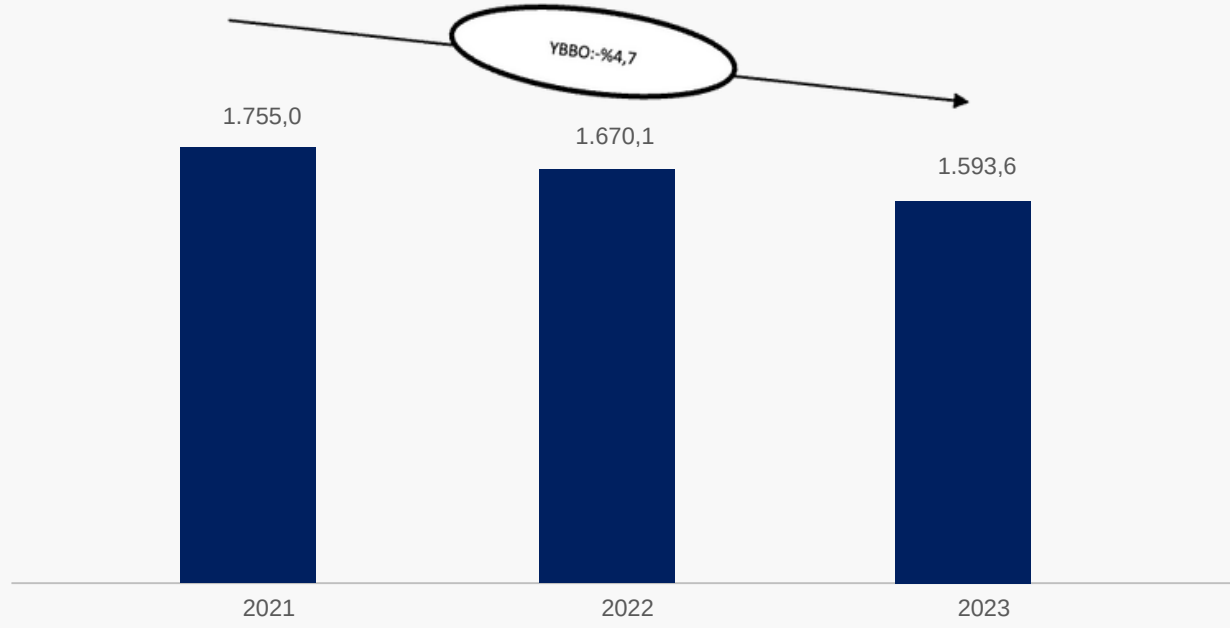
Net Satış - FAVÖK %



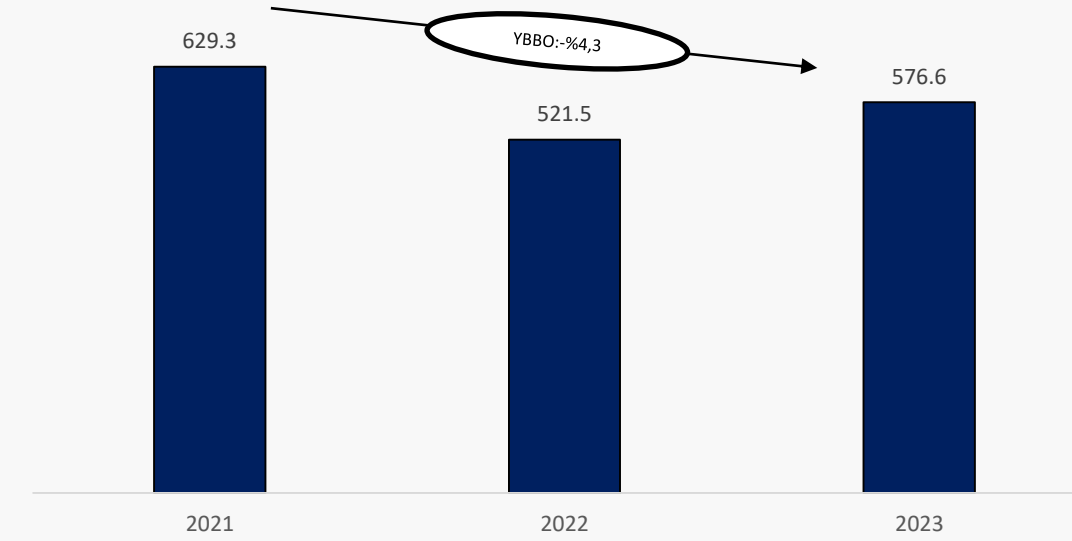
*** Yukarıdaki tablo EURO para cinsinden projeksiyon ile uyumlu olarak hazırlanmıştır.**

GÜÇLÜ FİNANSAL PERFORMANS

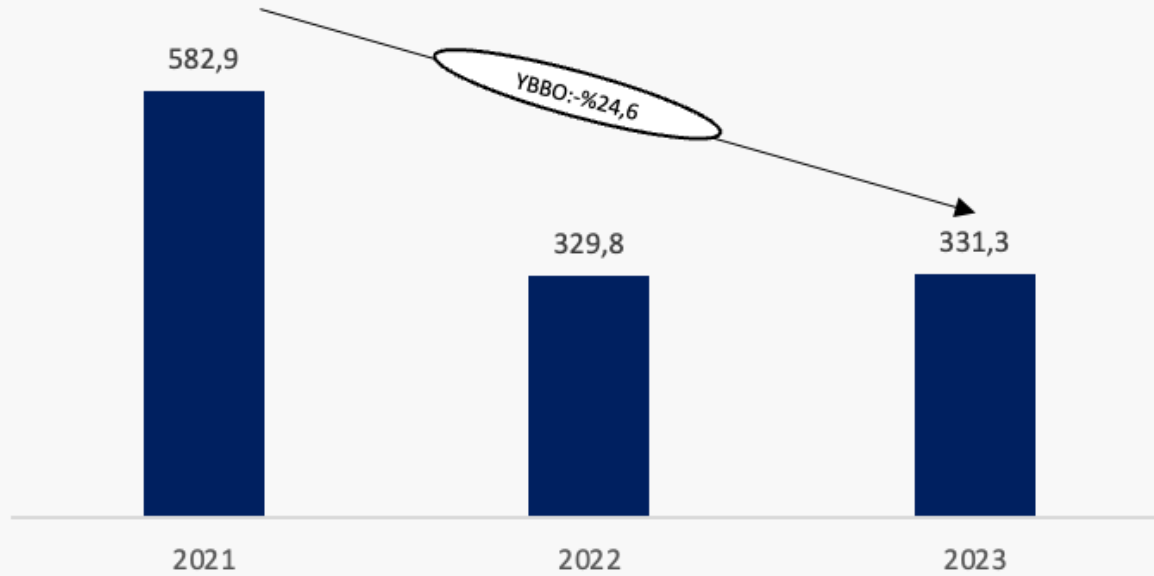
Net Satışlar (Milyon TL)



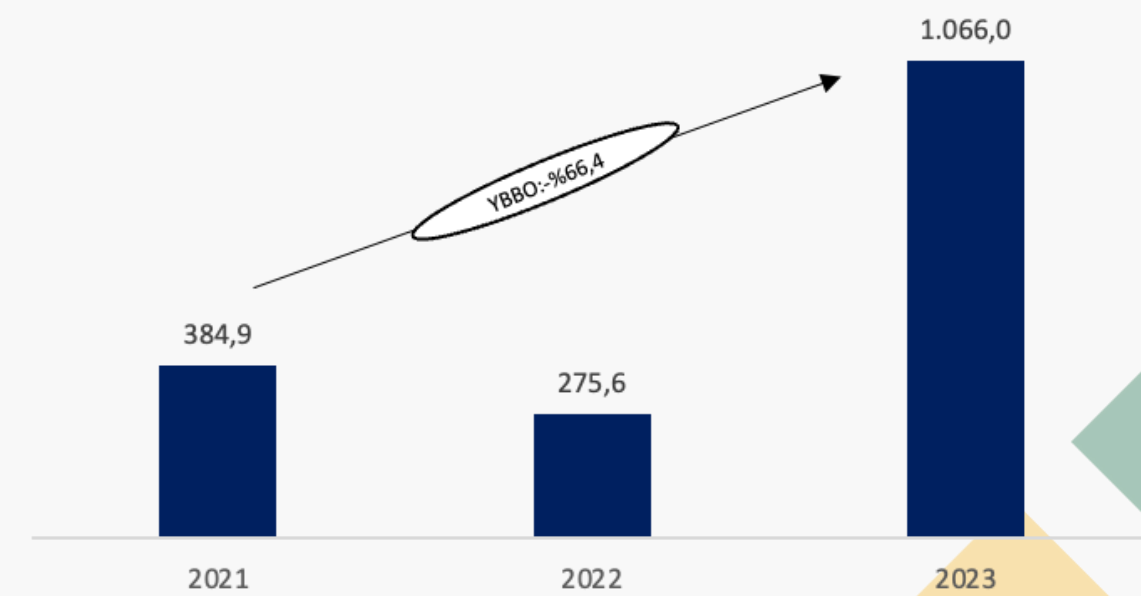
Brüt Kâr (Milyon TL)



Esas Faaliyet Kârı (Milyon TL)

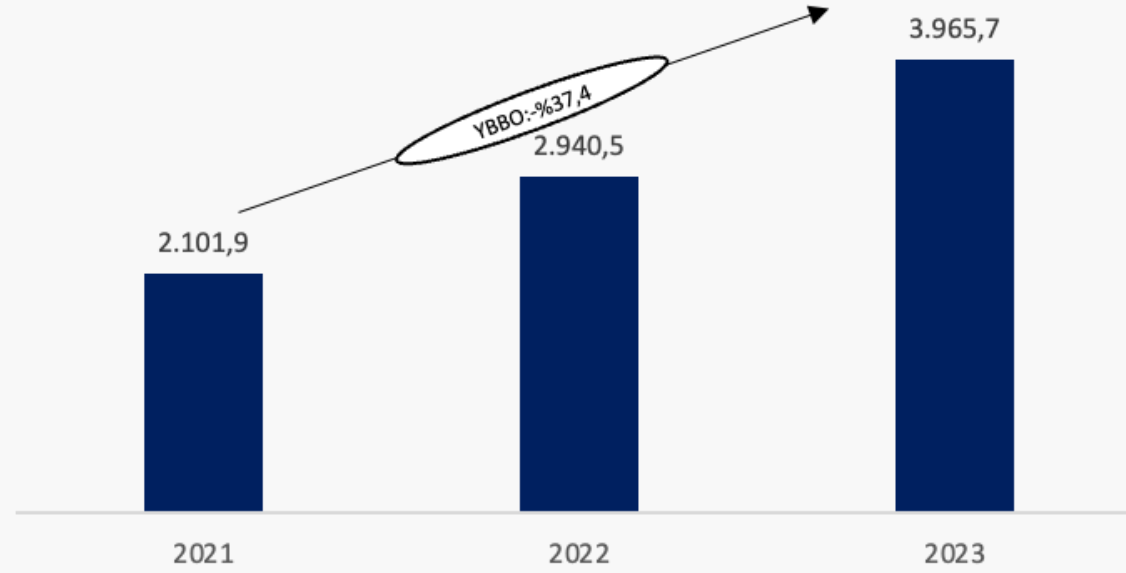


Net Kâr (Milyon TL)*

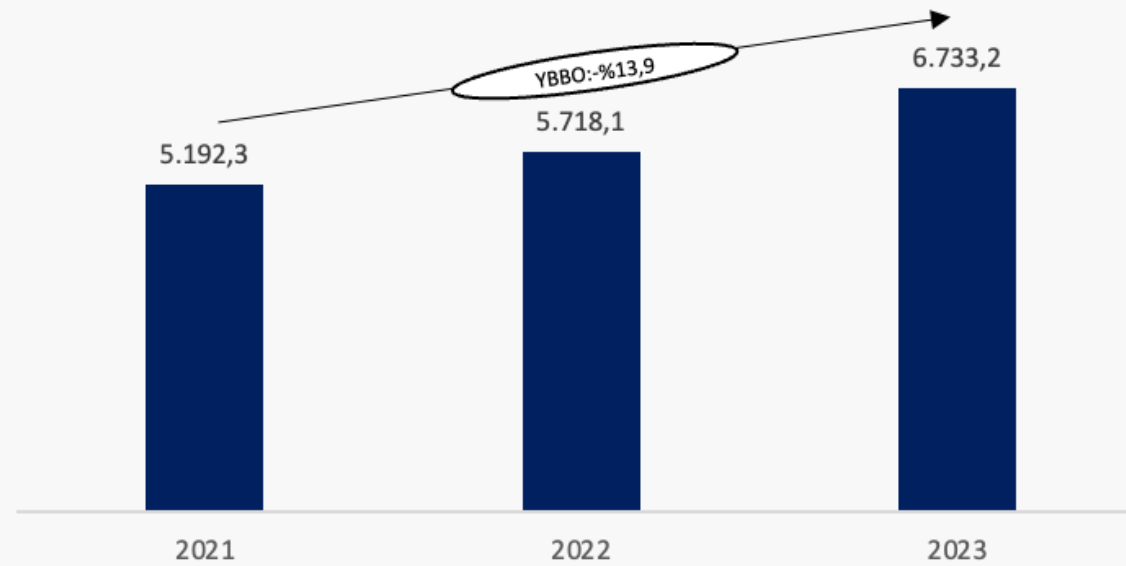


SAĞLAM BİLANÇO YAPISI

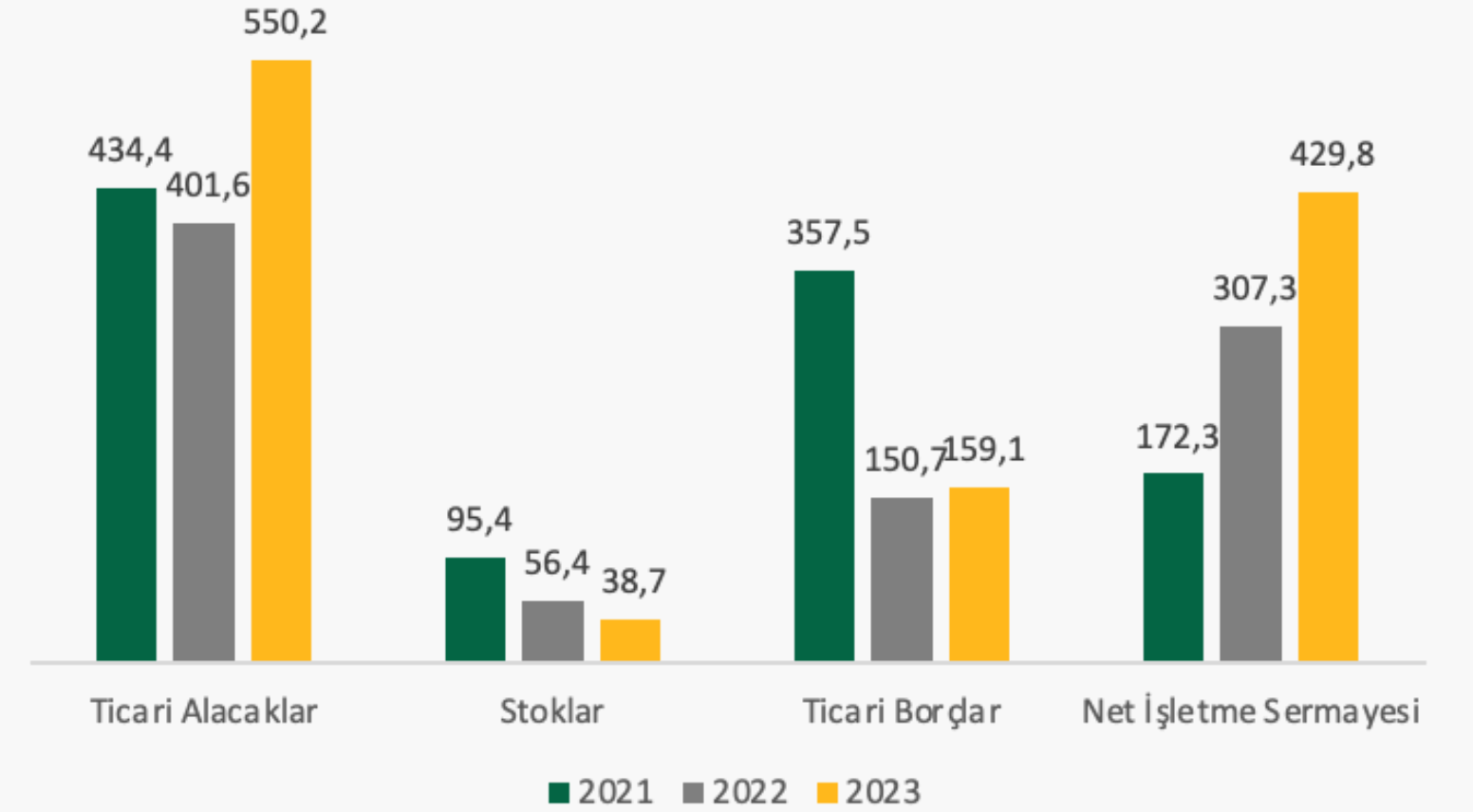
Özkaynak Gelişimi (Milyon TL)



Aktif Büyüklük (Milyon TL)



Net İşletme Sermayesi (Milyon TL)



Özkaynaklar,
2021-2023 yılları
arasında yıllık
ortalama %37,4
oranıyla
büyümüştür.



Şirket'in Aktif
Büyüklüğü 2023
yılında bir önceki
yıla göre %17,8
oranında artmıştır.

GÜÇLÜ FİNANSAL PERFORMANS / NET FİNANSAL BORÇLULUK DURUMU

Net Finansal Borçluluk Durumu (milyon TL)	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Kısa Vadeli Finansal Borçlar	348,1	243,4	303,0
Uzun Vadeli Borçların Kısa Vadeli Kısımları	312,5	299,6	348,0
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	19,2	13,4	13,6
Kısa Vadeli Finansal Borçluluk	679,8	556,4	664,5
Uzun Vadeli Finansal Borçlar	897,8	712,6	712,1
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	74,7	54,9	54,8
Uzun Vadeli Finansal Borçluluk	972	768	767
Toplam Finansal Borçluluk	1.652,3	1.324,0	1.431,4
Nakit ve Nakit Benzerleri	282,4	69,3	35,4
Net Finansal Borçluluk	1.369,9	1.254,6	1.396,0

Şirket'in
31.12.2023
itibarıyla net
borcu 1.396
milyon TL'dir.

HALKA ARZ GELİRİNİN KULLANIMI

1

Makine, Ekipman Tesis ve Proje Yatırımları

- Halka arzdan elde edilecek fonun %50 - 60'lık bölümü, Şirket'in proje taşımacılığı ve montaj faaliyetlerindeki verimliliğin artırılması adına gerekli ekipman (iş makinası, vinçler, forkliftler, SPMT ve PowerPack güç ünitesi ve diğer yükleme ekipmanları) ve yedek parça ihtiyacının karşılanması amacıyla kullanılacaktır.

2

Finansal Borçluluğun Azaltılması

- Halka arzdan elde edilecek fonun %20 - 25'lik bölümü, Şirket'in satın alma gücünün korunması ve bu amaçla kısa vadeli finansal borçlanmalarının azaltılması ile finansal kuruluşlar nezdindeki kredibilitesinin artırılması amacıyla kullanılacaktır.

3

İşletme Sermayesinin Güçlendirilmesi

- Halka arzdan elde edilecek fonun %20 - 25'lik bölümü, Şirket'in yürütmekte olduğu ve Şirket paylarının ilk halka arzını takiben de yürütebileceği çeşitli faaliyetlerine ilişkin işletme sermayesinin güçlendirilmesi amacıyla kullanılacaktır. Şirket'in iş planları ve hedefleri dikkate alınarak, başta taşıma ve lojistik masraflarının karşılanması olmak üzere Şirket'in işletme sermayesinin karşılanması amacıyla halka arz gelirlerinin değerlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Şirket, global ve yerel ekonomik koşullar dikkate alınarak, söz konusu fonun kullanımında yukarıda gösterilen kategoriler ve tahsisat oranları arasında Şirket menfaatleri ve piyasa koşulları doğrultusunda, yukarıda yer alan kullanım alanları arasında her bir kullanım alanı için %10'a kadar geçiş yapabilecektir.

EKLER

04



FİNANSALLAR – BİLANÇO

TL	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Nakit ve Nakit Benzerleri	282.378.231	69.312.270	35.438.524
Finansal Yatırımlar	0	82.976.902	0
Ticari Alacaklar	434.358.538	401.617.347	550.208.899
- <i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	9.275.516	9.253.154	0
- <i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	425.083.022	392.364.193	550.208.899
Diğer Alacaklar	41.624.690	22.997.401	30.743.523
- <i>İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	21.083.071	14.750.462	20.604.279
- <i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	20.541.619	8.246.939	10.139.244
Stoklar	95.413.502	56.380.732	38.696.140
Peşin Ödenmiş Giderler	94.429.299	72.182.970	88.206.699
Diğer Dönen Varlıklar	46.504.501	58.086.863	49.727.165
Toplam Dönen Varlıklar	994.708.761	763.554.485	793.020.950
Maddi Duran Varlıklar	3.933.434.551	4.799.844.150	5.629.849.760
Kullanım Hakkı Varlıkları	102.846.714	90.672.435	98.799.542
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11.925.395	8.715.796	9.538.075
Peşin Ödenmiş Giderler	0	0	155.760.607
Ertelenmiş Vergi Varlığı	149.372.615	55.358.017	45.680.860
Diğer Duran Varlıklar	0	0	503.186
Toplam Duran Varlıklar	4.197.579.275	4.954.590.398	5.940.132.030
TOPLAM VARLIKLAR	5.192.288.036	5.718.144.883	6.733.152.980

Kaynak: TMS 29'a göre hazırlanmış BDR

FİNANSALLAR – BİLANÇO

TL	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Kısa Vadeli Borçlanmalar	348.124.541	243.438.642	302.967.500
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	312.476.979	299.568.156	347.985.233
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Kısa Vadeli Yükümlülükler	19.220.817	13.401.786	13.551.203
Ticari Borçlar	357.505.939	150.696.794	159.143.408
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	1.913.203	1.620.617	3.840.241
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	355.592.736	149.076.177	155.303.167
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	13.358.695	17.503.672	23.649.503
Diğer Borçlar	186.276.258	165.568.147	39.808.012
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	175.972.757	146.578.845	27.620.820
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10.303.501	18.989.302	12.187.192
Ertelenmiş Gelirler	53.857.211	33.085.105	22.947.031
Dönem Karı Vergi Yükümlülükleri	1.328.640	49.727	6.275.722
Kısa Vadeli Karşılıklar	11.601.388	12.075.826	18.442.862
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	7.805.614	9.377.859	16.485.644
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	3.795.774	2.697.967	1.957.218
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler	1.303.750.468	935.387.855	934.770.474
Uzun Vadeli Borçlanmalar	897.776.650	712.626.825	712.094.092
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Uzun Vadeli Yükümlülükler	74.709.673	54.916.470	54.791.038
Uzun Vadeli Karşılıklar	26.276.572	28.528.619	17.152.764
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	26.276.572	28.528.619	17.152.764
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	787.869.750	1.046.146.371	1.048.680.541
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler	1.786.632.645	1.842.218.285	1.832.718.435
Ödenmiş Sermaye	25.000.000	25.000.000	96.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	170.650.411	170.441.430	188.671.905
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Ciderler	176.845.982	650.473.627	603.819.366
- Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	178.493.881	656.486.651	618.035.279
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları (-)	-1.647.899	-6.013.024	-14.215.913
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Ciderler	-3.641.784	-14.116.847	98.976.990
- Yabancı Para Çevrim Farkları	-3.641.784	-14.116.847	98.976.990
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	17.358.570	20.814.669	20.827.452
Geçmiş Yıllar Karları	1.485.576.901	1.800.834.634	1.964.701.172
Dönem Net Karı	318.713.830	191.056.129	1.037.328.343
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	-88.598.987	96.035.101	-44.661.157
Toplam Özkaynaklar	2.101.904.923	2.940.538.743	3.965.664.071
TOPLAM KAYNAKLAR	5.192.288.036	5.718.144.883	6.733.152.980

Kaynak: TMS 29'a göre hazırlanmış BDR

FİNANSALLAR – GELİR TABLOSU

TL	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023
Hasılat	1.754.974.559	1.670.058.565	1.593.642.525
Satışların Maliyeti (-)	-1.125.706.883	-1.148.599.866	-1.017.069.733
BRÜT KAR	629.267.676	521.458.699	576.572.792
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-30.013.591	-44.895.595	-53.587.790
Genel Yönetim Giderleri (-)	-127.943.681	-146.517.741	-170.286.617
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	308.882.323	161.283.518	197.919.694
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	-197.337.604	-161.526.922	-219.331.455
ESAS FAALİYET KARI	582.855.123	329.801.959	331.286.624
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	65.526.730	82.381.343	95.437.496
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler (-)	-98.086.909	-278.451.443	-4.985.717
FİNANSMAN GİDERLERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI	550.294.944	133.731.859	421.738.403
Finansman Gelirleri	54.538.118	94.542.362	40.103.754
Finansman Giderleri (-)	-243.841.902	-240.117.191	-323.392.871
Net Parasal Pozisyon Kazançları / (Kayıpları)	251.840.011	674.642.806	1.330.596.187
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI	612.831.171	662.799.836	1.469.045.473
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri/Geliri	-227.913.190	-387.203.737	-403.064.273
- Dönem Vergi Gideri/Geliri	-25.253.273	-202.814	-14.780.640
- Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri	-202.659.917	-387.000.923	-388.283.633
DÖNEM KARI	384.917.981	275.596.099	1.065.981.200
Dönem Kar / Zararının Dağılımı			
-Kontrol Gücü Olmayan Paylar	66.204.151	84.539.970	28.652.857
- Ana Ortaklık Payları	318.713.830	191.056.129	1.037.328.343
Pay Başına Kazanç	2.196,05	1.572,34	6.079,74
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları	237.991.841	785.240.689	-199.185.492
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları, Vergi Etkisi	-59.497.960	-196.310.172	49.796.373
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları (-)	-2.197.199	-5.820.167	-10.937.185
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları (-), Vergi etkisi	549.300	1.455.042	2.734.296
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacaklar			
Yabancı Para Çevrim Farkları	-3.832.013	-10.475.063	113.093.837
DİĞER KAPSAMLI GELİR	173.013.969	574.090.329	-44.498.171
TOPLAM KAPSAMLI GELİR	557.931.950	849.686.428	1.021.483.029
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
- Kontrol Gücü Olmayan Paylar	-140.696.258	-140.696.258	-29.758.511
- Ana Ortaklık Payları	698.628.208	990.382.686	1.051.241.540

Kaynak: TMS 29'a göre hazırlanmış BDR

ÖDÜLLER



ESTA Mükemmellik Ödülleri 2011



Ödül Kategorisi:

Römork ve 120 tonun üzerindeki yük
GCW (Brüt Ağırlık)



Proje:

Türkmenbaşı Limanı'ndan Yoleten
Sahası'na 4 X 586 ton Amine Absorber
ve 4 X 145 ton Amine Regenerator'ın



Heavy Lift Ödülleri 2022



Ödül Kategorisi:

Yılın Karayolu Taşımacılığı Sağlayıcısı



ESTA Mükemmellik Ödülleri 2023



Ödül Kategorisi:

Teleskopik Vinçler Kaldırma Kapasitesi
≤ 120 Ton



BASINDA HAREKET

Borsaya 'Hareket' geliyor!

Borsa İstanbul'a 'Hareket' geliyor. Sermaye Piyasası Kurulu'na halka arz başvurusunda bulunan Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği A.Ş.'nin detayları belli oldu. Hareket Proje Taşımacılığı halka arz ne zaman?



Hareket, önce borsaya sonra denize açılacak

Ağır yük taşımacılığında üç kıtada önemli projelere imza atan Hareket, dünyanın en büyük oyuncularından biri olma hedefiyle yatırımlarını hızlandırdı. Halka arz için gün sayan şirket, Akdeniz'deki offshore rüzgar santrallerinde görev almak için ekipman parkına dev vinçler ekliyor.



BASINDA HAREKET

günlük taşıma operasyonu ile Tuzla'da denize indirildi. Havuzlama kapasitesi ile Türkiye'de yapılmış en büyük yüzer havuz 29 ayda Tuzla'daki Kuzey Star Tersanesi'nde üretildi. Kaldırma ve taşıma işlemleri ise Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği tarafından gerçekleştirildi. Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum**, "Hareket olarak 2022 yılında henüz bir nolu-

dev yüzer havuzun denize inmesi için projelendirilme aşamasıyla birlikte yaklaşık bir aylık bir çalışma gerçekleştirildi. Bir futbol sahası büyüklüğündeki, 8 katlı bina yüksekliğindeki yüzer havuzun taşınmasında içinde yük mühendislerinin de olduğu yaklaşık 50 kişilik bir ekip çalıştı. İnce mühendislik hesaplamalar yapıldıktan sonra yüzer havuz 440 dingi ile 3.200 tekerlekli modüler treylerlerle denize varıştırıldı. Türkiye'de

TEK PARÇADA EN AĞIR TAŞIMA REKORU

Dev yüzer havuzu Hareket suya indirdi Türkiye'de üretilmiş en büyük yüzer havuz, 30 günlük bir mühendislik çalışması ve 2 günlük taşıma operasyonu ile Tuzla'da denize indirildi. Havuzlama kapasitesi ile Türkiye'de yapılmış en büyük yüzer havuz...

2023-11-24



Türkmenistan İçerisinde 1650 Km'lik Bir Güzergah 62 Günde Alındı

Türkmenistan İçerisinde 1650 Km'lik Bir Güzergah 62 Günde Alındı... 40 Derece Sıcaklıkta Başlayan Yolculuk Kar Yağarken Bitti... Tonlarca ağırlığındaki malzemeler "Yük mühendisliği" hizmeti verenlerce bir yerden bir yere taşınıyor. Ancak bu...

2023-11-23

Kuzey Star Tersanesi'nde üretildi. Kaldırma ve taşıma işlemleri ise Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği tarafından gerçekleştirildi. Buyma altına dalgıç yüzdürme ile bu dev yüzer havuzun denize indirilmesi için bir ekip birliktir. Bu dev yüzer havuzun denize inmesi için

FUTBOL SAHASI BÜYÜKLÜĞÜNDKİ YÜZER HAVUZ 2 GÜNLÜK OPERASYONLA DENİZE İNDİRİLDİ

11 bin 350 ton ağırlığındaki bu dev yüzer havuzun denize inmesi için

Türkiye'nin Tek Parça En Ağır Taşıma Rekoru Kırıldı

Türkiye'de üretilmiş en büyük yüzer havuz öncesinde 30 günlük bir mühendislik çalışması ve 2 günlük taşıma operasyonu ile Tuzla'da denize indirildi. Bu operasyonla Türkiye'nin en ağır taşıma rekoru da kırıldı. Türkiye gemi...

2023-11-22

BASINDA HAREKET



Futbol Sahası Büyüklüğündeki Yüzer Havuz 2 Günlük Operasyonla Denize İndirildi

Türkiye’de üretilmiş en büyük yüzer havuz öncesinde 30 günlük bir mühendislik çalışması ve 2 günlük taşıma operasyonu ile Tuzla’da denize indirildi. Operasyonla Türkiye’nin en ağır taşıma rekoru da kırıldı. Türkiye gemi inşa...

2023-11-23



Tuzla’ da en ağır taşıma rekoru kırıldı

TÜRKİYE’NİN en büyük yüzer havuz taşınması 2 günlük operasyonla tamamlandı. Tuzla Tersanesi’nde 29 ayda üretilen, 11 bin 350 ton ağırlığındaki yüzer havuz, Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği tarafından denize...

2023-11-22

BASINDA HAREKET

BİN 350 TON

YÜK TAŞIMADA TÜRKİYE REKORU

Türkiye’de üretilen en büyük yüzer havuz, 2 günlük taşıma operasyonu ile Tuzla’da denize indirildi. Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum** “Türkiye’de yapılan en büyük taşımayı gerçekleştirdik. Tonajı 11 bin 350 ton, boyu 22 metre, genişliği 48 metre, yerden yüksekliği 23 metre olan bir yükün taşımamızı gerçekleştiriyoruz. Yükün altında 440 adet aks, 3.520 tane lastik var” diye konuştu.

11 BİN 350 TON YÜK TAŞIMADA TÜRKİYE REKORU

Türkiye’de üretilen en büyük yüzer havuz, 2 günlük taşıma operasyonu ile Tuzla’da denize indirildi. Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Altunkum “Türkiye’de yapılan en büyük taşımayı gerçekleştirdik....

2023-11-22



2.150 TON AĞIRLIĞINDAKİ 3 STS VİNCİ HAYDARPAŞA LİMANI'NDAN MARDAS LİMANI'NA TAŞINDI

Hareket, Haydarpaşa Limanı’nda montajını gerçekleştirdiği her biri 2.150 ton ağırlığındaki 3 adet STS Vinci (liman vinci) Haydarpaşa Limanı’ndan İstanbul Boğazı’nı kullanarak Mardaş Limanı’na taşıdı. Projenin dünyada az sayıda gerçekleştirilen bir...

2023-11-21

Hareket, Kazakistan’da liman işletmesi aldı



Hareket, Kazakistan'da liman işletmesi aldı

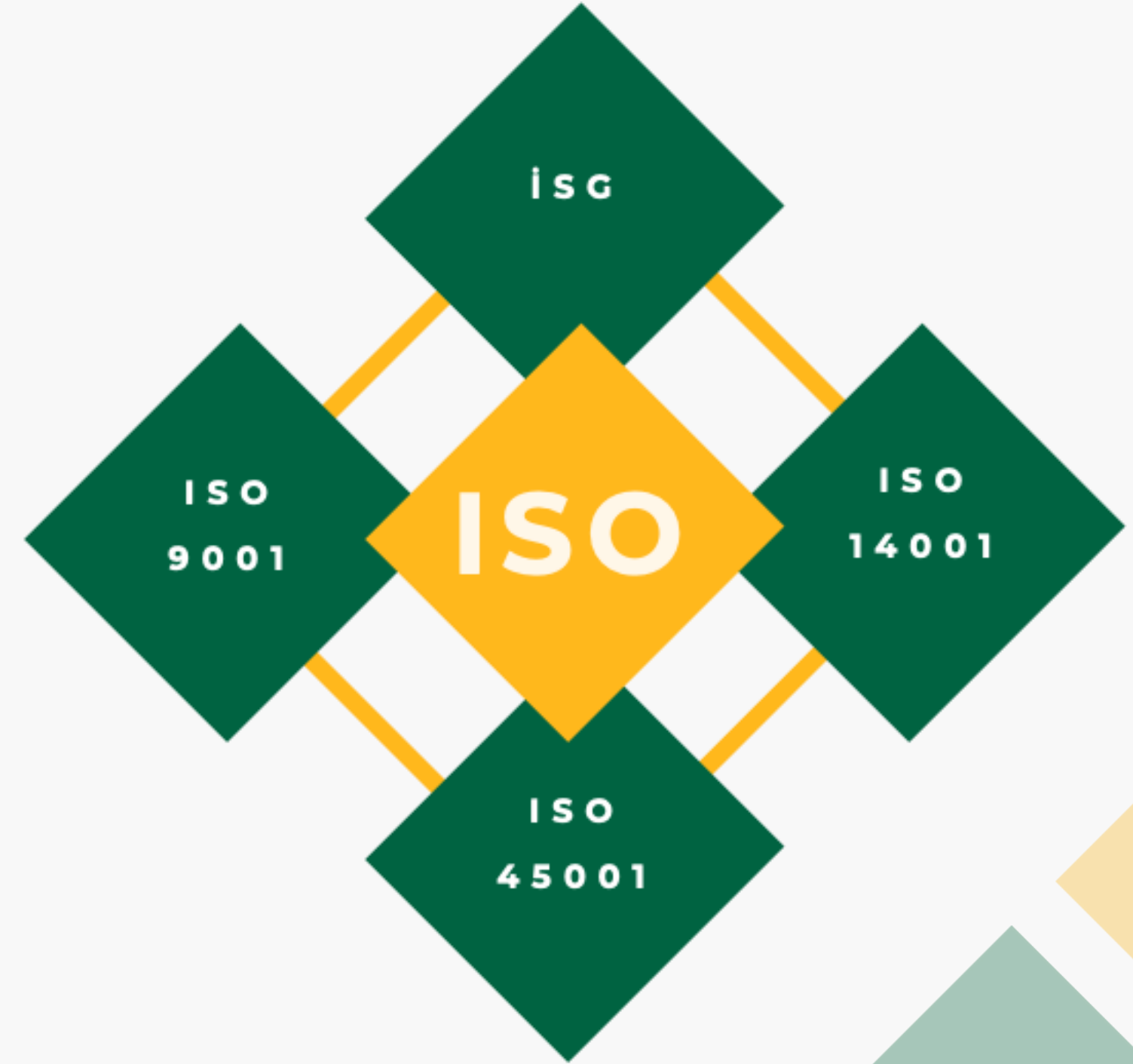
Ağır kaldırma ve taşımacılık sektörünün lider markası Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği, Hazar Denizi’nde bulunan Bautino TS Marine Base Limanı’nın işletme hakkını devraldı. Şirket, Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan...

BELGE VE SERTİFİKALAR

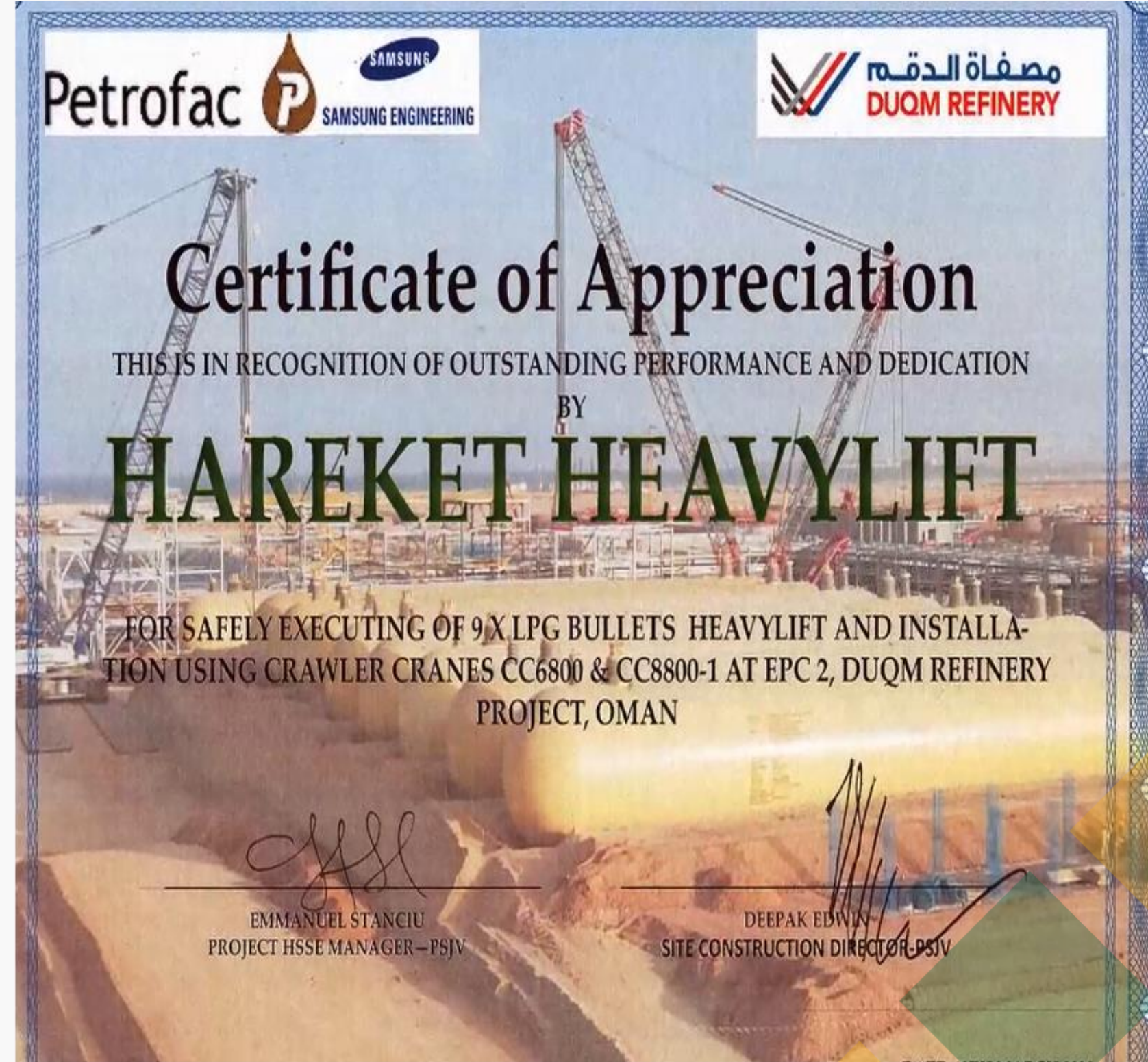
Kalite sağlığı & güvenliği ve çevre bileşenlerinden oluşan sorumlu kurumsal yönetim anlayışını temel ilke olarak benimseyen Hareket, tüm kazaların daha iyi bir eğitim ve yönetimle önlenebileceğine inanmaktadır.

Şirket; ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesi ile, müşterileri ve yürürlükteki mevzuatta belirtilen gereklilikleri karşılamakta ve müşterileri tarafından sağlanan geri bildirimler sayesinde yeni hizmetler eklenmektedir. ISO 14001 Çevre Yönetimi Sistemi belgesi ile ulusal ve uluslararası yasal düzenlemelere uymaktadır. ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ile düzenlenen kurallar, Şirket çalışanlarının ve Şirket'in kılavuzu olma özelliği taşımaktadır.

Şirket, tehlikeli ve olağan operasyon alanlarında iş güvenliğini sağlamak için gerekli disiplin ve eğitimi sağlamak amacıyla Hareket bünyesinde iç yönetmelik ve düzenlemeler gerçekleştirilmiştir.



TEŞEKKÜR YAZILARI



YASAL UYARI

İşbu sunum içerisindeki bilgiler, Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği A.Ş. ("Hareket veya Şirket") tarafından, Şirket paylarının ilk halka arzı ("Halka Arz") ve Şirket'in Borsa İstanbul A.Ş.'de ("Borsa") işlem görme hedefleri ile ilgili olarak hazırlanmıştır. İşbu sunum ve içeriğinde yer alan bilgiler sadece katılımcılara bilgi sunulması amacıyla hazırlanmış olup, bu kapsamda sunulan bilgilerin taraflarca gizli tutulması gerekmektedir. Sunum ve içeriğinde yer alan bilgiler Şirket veya Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. ("TSKB") yazılı onayı olmaksızın herhangi bir formda çoğaltılamaz; kopyalanamaz, herhangi bir kişiye dağıtımı yapılamaz veya kısmen ya da tamamen herhangi bir amaç için yayınlanamaz. Bu sınırlama ve aşağıda bahsedilen diğer sınırlamalara uyulmaması, yürürlükteki ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") mevzuatına aykırılık teşkil edecektir.

İşbu sunumun hiçbir bölümü ve de bunun dağıtılmış olması durumu, herhangi bir sözleşmenin, taahhüdün veya yatırım kararının temelini oluşturamaz ve de bu kapsamda dikkate alınmamalıdır. Halka arz edilecek paylara ilişkin konsorsiyuma katılım ve yatırım kararları, yatırımcılar için hazırlanan ve Halka Arz ile ilgili olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde yayımlanacak ve SPK tarafından onaylanacak olan İzahname'deki bilgiler baz alınarak verilmelidir. Taslak İzahname'nin SPK tarafından halihazırda incelenen ve SPK tarafından onaylanmamış halinin kopyası, Şirket'in www.hareket.com adresli internet sitesinde, Kamuyu Aydınlatma Platformu (www.kap.org.tr) ve halka arzda satışa aracılık edecek yetkili kuruluşlar TSKB (www.tskb.com.tr) ve Yatırım Finansman'ın (www.yf.com.tr) internet sitelerinde yayınlanmıştır. İşbu sunum, kısmen veya tamamen, Şirket'in herhangi bir menkul kıymetine ilişkin bir satış teklifi veya diğer bir arza veya iştirak taahhüdüne veya devralmaya ilişkin olarak teklif ya da davet veya bir yatırım yapılmasına ilişkin bir teşvik teşkil etmemektedir. İşbu sunuma katılan yatırımcılar ve/veya aracı kurumlar, işbu sunumda yer alan tüm hususlara ilişkin olarak gerekli araştırmaları bizzat kendileri yapmalı, görüşlerini kendi araştırmalarına dayandırmalı ve katılım kararlarını kendileri vermelidirler.

Şirket, TSKB ya da ilgili şirketleri, danışmanları veya temsilcileri tarafından bu sunumda yer alan bilgi veya görüşlerin yeterliliği, doğruluğu ve tamlığı (veya herhangi bir bilginin bu sunuma girilmesinin ihmal edilip edilmediği) konusunda açık veya zımni herhangi bir beyan ve taahhütte bulunulmamış ve bulunulmayacak olup, böyle bir varsayımda da bulunmamalıdır. Mevzuatın izin verdiği ölçüde Şirket, TSKB ve ilgili yönetim kurulu üyeleri, çalışanları, ilişkili şirketleri, danışmanları veya temsilcileri, bu sunum veya içeriğinin kullanılmasından, ya da bu sunum ile ilgili olarak başka bir şekilde ortaya çıkan doğrudan veya dolaylı olarak doğan hiçbir zarardan dolayı hiçbir sorumluluğu (ihmal veya başka bir şekilde) kabul etmemektedirler.

İşbu sunumda yer alan endüstri, pazar ve rekabet ortamı verileri mümkün olduğunda resmi veya üçüncü kişi konumundaki kaynaklardan sağlanmıştır. Üçüncü kişi konumundaki sektör yayınları, çalışmaları ve araştırmaları genellikle, söz konusu kaynaklarda yer alan verilerin güvenilir olduğu düşünülen kaynaklardan temin edildiğini ancak bu verilerin doğruluğu veya tamlığı hususunda herhangi bir garantinin söz konusu olmadığını belirtmektedirler. Şirket, her bir yayının, çalışmanın ve araştırmanın güvenilir kaynaklar tarafından hazırlandığına inanıyor olsa da, söz konusu bilgilerin doğruluğunu bağımsız olarak olarak teyit etmemiştir. Buna ek olarak, bu sunumdaki belli endüstri, pazar ve rekabet ortamı verileri Şirket'in faaliyet gösterdiği pazarlarda Şirket yönetiminin bilgi ve tecrübesi temelinde Şirket'in kendi iç araştırma ve tahminlerine dayanmaktadır.

YASAL UYARI

Şirket, bu araştırma ve tahminlerin uygun ve güvenilir olduğuna inanmakla birlikte, bu araştırma ve tahminler ve bunlara ilişkin temel metodolojiler ile varsayımlar herhangi bir bağımsız kaynak tarafından doğruluk ve tamlıkları bakımından tasdik edilmemişlerdir ve Şirket'in ve TSKB'nin bunlarda meydana gelebilecek değişiklikleri bildirme yükümlülüğü bulunmamaktadır. Dolayısıyla, bu sunumda yer alan hiçbir endüstri, pazar veya rekabet ortamı verisine gereğinden fazla anlam yüklenmemelidir. Bu sunum veya sunuma ilişkin dağıtılan herhangi bir materyal götürülmesi, dağıtılması, yayımlanması, varlığı veya kullanımı yasadışı olan veya ilgili otoritelerce kayıt veya lisanslama işlemi gerektiren yargı alanlarının vatandaşı veya mukimi olan herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye götürülemez, dağıtılamaz ve iletilemez.

Halka arz edilecek paylar, Türkiye Cumhuriyeti mevzuatına uygun şekilde Borsa'da işlem görecektir ve başkaca bir ülkede kayda alınmayacak veya halka arz edilmeyecektir. İşbu sunumun ve planlanan Halka Arz ve Borsa'da işlem görmeye ilişkin diğer bilgilerin arzı ve dağıtımı, belirli yargı alanlarında kanunen kısıtlanmış olabilir. İşbu sunumu veya burada atıfta bulunulan herhangi bir belgeyi veya bilgiyi elde eden kişiler işbu kısıtlamalardan haberdar olmalı ve bu kısıtlamaları göz önünde bulundurmalıdır. Bu kısıtlamalara uyulmaması, bahsi geçen yargı alanlarındaki menkul kıymetler kanunlarının ihlali sonucunu doğurabilir.

Sunum yalnızca kendisi ile yasal olarak iletişime geçebilecek kişiler kapsamındaki sınırlı sayıdaki davetli için hazırlanmış olup, belirlenen ilgili grubuna bilgi sunulmasını hedeflemektedir. Bu sunumdaki hiçbir bilgi, yatırım tavsiyesi içermemekte olup, burada yer alan herhangi bir tavsiye, yatırım amaçları, finansal durum veya belirli alıcıların risk ve getiri tercihlerine ilişkin değerlendirmeler baz alınarak oluşturulmamıştır. İlgililer dışındaki kişiler, işbu sunum veya içeriğine dayanmamalı veya bunlara göre hareket etmemelidir.

İşbu sunum "ileriye dönük ifadeler" içermektedir. Bu ifadeler "öngörmek", "olacak", "inanmak", "amaçlamak", "tahmin etmek", "beklemek" ve benzeri terimler içermektedir. Geçmişe dönük bilgiler dışındaki, Şirket'in finansal konumu, beklentileri, büyümesi, iş stratejisi, planları ve yönetimin gelecekteki operasyonlar ile ilgili hedefleri de dahil olmak üzere ancak bunlar ile sınırlı olmaksızın, ilgili tüm ifadeler ileriye dönük ifadelerdir. İşbu ifadeler, İzahname'de belirtilen ve Şirket'in gerçek sonuçlarının, performansının, bu ileriye dönük ifadelerde belirtilen veya ima edilen sonuç, performans veya başarılarından esaslı derecede farklı olmasına sebep olacak riskler ve belirsizlikler de dahil, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, bilinen ve bilinmeyen riskleri, belirsizlikleri ve diğer önemli faktörleri de içerir. İşbu ifadeler, Şirket'in mevcut ve ileriye dönük iş stratejilerine ve Şirket'in ileride faaliyet göstereceği iş çevresine ilişkin çok sayıda varsayıma dayanmaktadır. Bu ileriye dönük ifadeler, yalnızca işbu sunumun yapıldığı tarih itibarıyla dikkate alınmalıdır. Şirket, ileriye dönük ifadelerin Şirket'in gelecekteki performansına bir garanti teşkil etmediğini ve Şirket'in asıl finansal konumu, beklentileri, büyümesi, iş stratejisi, planları ve gelecek operasyonlara ilişkin yönetimin hedeflerinin, işbu sunumda yer alan ileriye dönük ifadelerde belirtilen veya açıklananlar ile esaslı olarak farklılık gösterebileceği hususunda bu sunumun muhataplarını uyarmaktadır. Ek olarak, işbu sunumda yer alan projeksiyon, hedef ve tahminlerin fizibilitesine, gerçekleştirilebileceğine ve makul olduğuna dair herhangi bir beyan ve taahhütte bulunulmamaktadır. Bu sunum bir izahname değildir, Şirket ile ilgili çeşitli bilgileri açıklamaya yöneliktir, yatırım yapılmayacağı kararı yalnızca bu sunuma dayanılarak verilemez, İzahname'nin ve ilgili diğer belgelerin de incelenmesi gerekmektedir, hiçbir taraf tersi durumdan sorumlu tutulamaz. Bu sunum bir halka arz belgesi değildir.



TEŞEKKÜRLER

www.hareket.com

